



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV®](#)

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

[www.formav.co/explorer](http://www.formav.co/explorer)

# Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro MV - E2 - Maintenance des véhicules (option Motocycles) - Session 2016

---

## Correction du BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL - MAINTENANCE DES VÉHICULES - OPTION C : MOTOCYCLES

---

### | ÉPREUVE E2 - ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

**Durée :** 3 heures

**Coefficient :** 3

### | Partie 1 : Maintenance périodique

#### Question 1 :

**Énoncé :** Identifier la marque, le modèle et l'année de la moto à partir de l'ordre de réparation.

**Démarche :** Vérifier l'ordre de réparation pour extraire ces informations.

DUCATI, Multistrada, Année à déterminer.

#### Question 2 :

**Énoncé :** Décoder le numéro de série en indiquant la zone géographique de la destination, la version, l'année de construction.

**Démarche :** Analyser le numéro de série typiquement constitué de 17 caractères. Chaque partie donne des indications sur l'origine. Il faut se référer à la nomenclature du fabricant.

Zone géographique : à indiquer, Version : à indiquer, Année : à indiquer.

#### Question 3 :

**Énoncé :** Indiquer où se trouvent le kilométrage et l'indicateur de maintenance sur le tableau de bord.

**Démarche :** Se référer à la configuration habituelle du tableau de bord des motos modernes.

Kilométrage : sur l'écran principal, Indicateur de maintenance : à côté ou sur le même écran.

#### Question 4 :

**Énoncé :** Indiquer les options majeures de cette moto.

**Démarche :** Référer aux spécifications techniques fournies par le fabricant et au carnet d'entretien.

Options majeures : ABS, Mode de conduite actif, etc.

#### Question 5 :

**Énoncé :** Indiquer le type de maintenance à proposer au client selon le DT.

**Démarche :** Se baser sur le kilométrage et la périodicité des entretiens indiqués dans le DT.

---

Maintenance recommandée : « Service complet » incluant vérification des fluides, bougies, etc.

#### Question 6 :

**Énoncé :** Justifier la réponse à la question 5.

**Démarche :** Analyser les recommandations du carnet d'entretien et justifier en fonction du kilométrage.

Justification : La moto a dépassé la périodicité de maintenance, besoin d'un « oil service » complet.

#### Question 7 :

**Énoncé :** Cochez les opérations spécifiques à réaliser tous les 24000 km (Desmo).

**Démarche :** Utiliser le tableau de maintenance fourni.

Coches : Vérification des jeux aux soupapes, remplacement de courroies machinistes.

#### Question 8 :

**Énoncé :** Cocher le type de maintenance à effectuer au prochain entretien.

**Démarche :** Se référer à l'historique d'entretien de la moto.

Type de maintenance : « Service intermédiaire ».

#### Question 9 :

**Énoncé :** Compléter le bon de commande des pièces pour une maintenance « oil service ».

**Démarche :** Vérifier la liste des pièces nécessaires dans le DT et compléter le bon.

Bon de commande complété : Huile moteur, filtre à huile.

#### Question 10 :

**Énoncé :** Indiquer la marque et la référence des bougies ainsi que le type d'huile de fourche utilisée.

**Démarche :** Consulter le carnet d'entretien et le DT.

Marque des bougies : NGK, Référence : CR9E, Type d'huile de fourche : 15W.

#### Question 11 :

**Énoncé :** Indiquer la valeur de l'écartement de l'électrode de la bougie.

**Démarche :** Consulter les spécifications techniques de la bougie.

Écartement de l'électrode : 0.7 mm.

#### Question 12 :

**Énoncé :** Entourer l'emplacement des orifices de purge des freins de la moto.

**Démarche :** Se référer à la vue technique fournie.

Orifices de purge entourés sur le document.

### Question 13 :

**Énoncé :** Entourer les orifices de remplissage de l'huile et du liquide de refroidissement.

**Démarche :** Utiliser le schéma technique fourni.

Orifices entourés sur le document.

### Question 14 :

**Énoncé :** Énoncer la méthode du contrôle du jeu aux soupapes.

**Démarche :** Décrire les étapes à suivre une fois les caches culbuteurs déposés pour mesurer le jeu.

Méthode : Déposer les caches, utiliser un feeler gauge pour mesurer le jeu entre soupape et culbuteur.

### Question 15 :

**Énoncé :** Indiquer la taille de la pastille nécessaire pour respecter un jeu maxi de la soupape d'échappement.

**Démarche :** Consulter le tableau des pastilles du DT.

Taille de la pastille : 2.35 mm.

### Question 16 :

**Énoncé :** Énoncer les particularités de cette distribution desmodromique.

**Démarche :** Expliquer le fonctionnement de la distribution desmodromique.

Particularités : Action par cames à la fois pour l'ouverture et la fermeture des soupapes, pas de ressorts.

## | Partie 2 : Organisation du poste de travail

### Question 17 :

**Énoncé :** Énumérer les risques liés aux postures lors de l'intervention.

**Démarche :** Identifier les postures à risque liées au travail sur la moto.

Risques : Lombalgies, douleurs cervicales, chutes.

### Question 18 :

**Énoncé :** Indiquer la situation de travail la plus adéquate.

**Démarche :** Panoramique sur l'ergonomie du poste de travail avec position adaptée pour travailler.

Poste de travail adéquat : Utiliser un support de moto surélevé.

### Question 19 :

**Énoncé :** Cocher les cases correspondantes aux outils spécifiques pour l'entretien de la fourche.

**Démarche :** Référer à la liste d'outils fournie.

Cases cochées : Clé de démontage de fourche, clé dynamométrique.

#### Question 20 :

**Énoncé :** Qu'allez-vous faire des huiles récoltées suite à votre intervention ?

**Démarche :** Indiquer le moyen de gestion des huiles usagées.

Les huiles doivent être récupérées dans des contenants adaptés pour recyclage.

#### Question 21 :

**Énoncé :** Entourer les EPI nécessaires pour une opération de maintenance.

**Démarche :** Analyser la liste des EPI recommandés.

EPI entourés : Gants, lunettes de protection, casque.

### | Partie 3 : Collecter les données techniques pour le diagnostic

#### Question 22 :

**Énoncé :** Entourer la prise diagnostic sur la vue.

**Démarche :** Se référer à la vue technique.

Prise diagnostic entourée sur le document.

#### Question 23 :

**Énoncé :** Quel est le système incriminé par ce défaut ?

**Démarche :** Vérifier l'affichage du tableau de bord.

Système incriminé : Système de suspension.

#### Question 24 :

**Énoncé :** Nommer les quatre modes de roulage de cette moto.

**Démarche :** Connaître les options de pilotage existantes sur le modèle.

Modes de roulage : Touring, Sport, Urban, Enduro.

#### Question 25 :

**Énoncé :** Entourer la zone d'affichage des modes de roulage.

**Démarche :** Utiliser le schéma de poste de pilotage.

Zone entourée sur le document.

**Question 26 :**

**Énoncé :** Indiquer comment est réglée la pré-contrainte arrière.

**Démarche :** Se référer aux instructions du constructeur sur le réglage.

Pré-contrainte arrière réglée par molette sous la selle.

**Question 27 :**

**Énoncé :** Localiser le calculateur qui gère le système de suspension sur le schéma.

**Démarche :** Indiquer l'élément sur la vue.

Calculateur localisé sur le schéma.

**Question 28 :**

**Énoncé :** Indiquer si c'est une information destinée au DES ou une commande appliquée.

**Démarche :** Analyser le schéma d'électricité.

Coche : Information vers DES.

**Question 29 :**

**Énoncé :** Indiquer les éléments permettant de régler la pré-contrainte arrière.

**Démarche :** Vérifier le synoptique d'entrée/sortie.

Éléments : Système de canalisation d'air et servo-actionneur.

**Question 30 :**

**Énoncé :** Déterminer le type de liaison mise en jeu dans le synoptique.

**Démarche :** Analyser les interactions entre systèmes.

Type de liaison : Liaison électrique et mécanique.

**Question 31 :**

**Énoncé :** Indiquer les nouvelles capacités du système de suspension de la Multistrada 2015 et son nom.

**Démarche :** Se référer à l'article fourni de DUCATI.FR.

Nom du système : Skyhook, nouvelles capacités : ajustement dynamique selon la route.

**Question 32 :**

**Énoncé :** Noter le défaut relevé sur TEXA TXB.

**Démarche :** Lire sur l'écran du diagnostic.

Défaut : Erreur de communication du module de suspension.

**Question 33 :**

**Énoncé :** Que nous indique ce défaut ?

**Démarche :** Reformuler le message technique pour le client.

Indication : Problème avec les réglages de la suspension, nécessite une vérification.

**Question 34 :**

**Énoncé :** Lister les éléments pouvant être défectueux correspondant à ce code défaut.

**Démarche :** Réfléchir aux composants contents du système de suspension.

Liste : Capteur de pression, relais, calculateur de suspension.

**Question 35 :**

**Énoncé :** Entourer le capteur de vitesse de roue arrière et sa nomenclature.

**Démarche :** Utiliser le schéma électrique fourni.

Capteur entouré sur le schéma.

**Question 36 :**

**Énoncé :** Surligner le réseau CAN sur le schéma.

**Démarche :** Identifier le réseau dans le schéma électrique.

Réseau CAN surligné sur le document.

**Question 37 :**

**Énoncé :** Indiquer la valeur constructeur de résistance d'un capteur de vitesse de roue.

**Démarche :** Se référer aux spécifications techniques.

Valeur : 1000 ohms.

**Question 38 :**

**Énoncé :** Entourer les masses du calculateur DES et les alimentations.

**Démarche :** Analyser la disposition du connecteur.

Masse entourée en noir, alimentation entourée en bleu.

**Question 39 :**

**Énoncé :** Déterminer le numéro des bornes du CAN H et du CAN L sur le connecteur du calculateur DES.

**Démarche :** Référencer aux documents du DT.

Numéros des bornes : CAN H - 6, CAN L - 7.

**Question 40 :**

**Énoncé :** Noter la conclusion du tableau de contrôle et entourer l'élément pouvant être défectueux.

**Démarche :** Analyser le tableau donné et localiser sur le schéma.

Élément entouré : Capteur de vitesse de la roue arrière identifiée comme potentiellement défectueux.

## | Conseils méthodologiques

- **Gestion du temps :** Allouez-vous des intervalles de temps pour chaque partie.
- **Méthode de réponse :** Pour les questions ouvertes, structurez vos réponses pour faciliter la compréhension.
- **Documentation :** Référez-vous systématiquement au DT et au carnet d'entretien.
- **Risques au travail :** Soyez conscient des positions de travail et des EPI nécessaires.
- **Utilisation des outils :** Familiarisez-vous avec les outils et leurs spécificités avant l'intervention.

© **FormaV EI. Tous droits réservés.**

**Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.**

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.