



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV®](#)

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro MV - E2 - Maintenance des véhicules (option Motocycles) - Session 2016

Proposition de Correction

Baccalauréat Professionnel : Maintenance des Véhicules - Option C : Motocycle

Épreuve : E2 - Analyse préparatoire à une intervention

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

Correction Exercice par Exercice / Question par Question

Ordre de Réparation

Dans cette partie, il est crucial de comprendre l'importance de remplir correctement l'ordre de réparation en notant

- La date de réception et de livraison
- Le kilométrage du véhicule
- Les travaux à réaliser

En fonction des données présentes dans le document :

- Nom de la société : NEGOCE Auto - Moto
- Date de réception : 30/06/2016
- Date de livraison prévue : 13/07/2016
- Kilométrage : 35580 km

Les travaux à réaliser mentionnent clairement une révision des 36000 km. Cela doit inclure la vérification des huiles, filtres, voire des pièces listées dans le programme d'entretien (voir plus bas).

Identification du Modèle

Pour l'identification de la moto, il est nécessaire de lire le numéro de cadre sur le véhicule, souvent présent près de la colonne de direction ou sous le moteur. Le numéro de moteur se trouve généralement sur le bloc moteur.

Le numéro de cadre lu pour une Ducati Multistrada 1200S doit être indiqué par l'élève. Les étudiants doivent être en mesure d'expliquer l'importance de cet identifiant pour commander des pièces spécifiques. Par exemple :

Numéro de cadre : ZDMA200ADAB002304

Programme d'Entretien

Selon le programme d'entretien, les principales vérifications à 36 000 km incluent :

- Vidange de l'huile moteur
- Remplacement du filtre à huile
- Contrôles divers (feux, niveaux, chargement de la batterie)
- Essai de route

Chaque aspect doit être réalisé en respectant les délais et les procédures cautionnées par le constructeur.

Risques Physiques

La sécurité au travail est essentielle. Les risques à connaître comprennent :

- Manutentions de charges lourdes
Conseil : Utiliser des aides mécaniques pour soulever les objets lourds.
- Postures inconfortables
Conseil : Utiliser des dispositifs permettant d'optimiser la posture pour réduire les risques de blessures.
- Chutes
Conseil : Veiller à maintenir la zone de travail propre et bien éclairée.

Outils Spécifiques

Les élèves doivent être familiarisés avec les outils électriques et manuels nécessaires à l'entretien des suspensions et à d'autres tâches techniques, comme :

- Clé dynamométrique pour les serrages précis
- Outil de réglage pour les jeux aux soupapes

Jeu aux Soupapes

Pour mesurer le jeu aux soupapes, un outil de calage doit être utilisé. Les mesures doivent se situer dans les tolérances indiquées :

- Admission : 0,10 à 0,12 mm
- Échappement : 0,12 à 0,15 mm

Si les valeurs mesurées ne sont pas dans cette plage, il sera nécessaire de changer les pastilles de soupapes.

Conclusion sur les Outils et les Risques

Il est essentiel que chaque électricien automobile soit formé non seulement à l'utilisation des outils mais aussi à la prévention des risques associés à l'entretien des véhicules, en particulier dans un environnement de garage.

| Méthodologie et conseils

Conseil 1 : Allouer suffisamment de temps pour chaque inspection ou intervention afin de ne pas être pressé, cela minimise les erreurs et augmente la sécurité.

Conseil 2 : Gardez toujours un carnet de suivi des interventions réalisées pour chaque véhicule. Cela permet d'avoir un historique et de suivre l'évolution de chaque intervention.

Conseil 3 : Se préparer à l'avance avec tous les documents en main pour éviter des pertes de temps pendant l'examen.

Conseil 4 : Réviser les divers systèmes en place dans les motos modernes, tels que les systèmes ABS et les suspensions électroniques.

Conseil 5 : Être attentif aux différentes normes de sécurité spécifiques aux garages de motos pour réduire les accidents de travail.

Ces éléments constituent une analyse préparatoire complète et réfléchie des interventions à réaliser sur la Ducati Multistrada et doivent être comprises dans le cadre de l'évaluation.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.