



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV®](#)

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro MV - E2 - Maintenance des véhicules (option Motocycles) - Session 2017

Correction du Baccalauréat Professionnel Maintenance des Véhicules

| Épreuve E2 - Analyse préparatoire à une intervention

Session : 2017

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

| Correction Partie 1 : Collecte des données d'identification

Question 1

Énoncé : Expliquer pourquoi le client vous confie son véhicule.

Démarche : Le client confie son véhicule à l'atelier pour un diagnostic et pour résoudre les dysfonctionnements qu'il a signalés (bruit de claquement et voyant clignotant).

Réponse : Le client vous confie son véhicule afin que vous puissiez procéder à un diagnostic et résoudre les dysfonctionnements présents sur son système d'embrayage, du fait d'un bruit suspect et d'un témoin lumineux à l'interface.

Question 2

Énoncé : Relever le numéro de série et l'année modèle du véhicule.

Démarche : Extraction des données du tableau fourni.

Numéro de série : JH2RC71A1EK008061, Année modèle : 2014

Question 3

Énoncé : Identifier le type commercial de cette moto.

Démarche : En consultant le tableau, on note le type commercial.

Type commercial : NC 750

Question 4

Énoncé : Où trouvez-vous et situez le numéro moteur sur ce type de véhicule ?

Démarche : Le numéro moteur est généralement localisé sur le bloc moteur, souvent autour d'un espace identifiable.

Réponse : Le numéro moteur se situe sur le bloc moteur, près de la jonction avec le cadre, côté droit à l'arrière du moteur.

| Correction Partie 2 : Collecte des données techniques réglementaires

Question 5

Énoncé : Que signifie le terme DCT en anglais ainsi que sa traduction en français ?

Démarche : Comprendre le terme et établir sa définition.

DCT : Dual Clutch Transmission (Transmission à Double Embrayage)

Question 6

Énoncé : Citer les évolutions techniques et les avantages du nouveau système DCT.

Démarche : Recherche dans les informations techniques des améliorations.

Évolutions : Passage de vitesses plus rapide, meilleure gestion du couple, optimisation de la consommation de carburant. Avantages : Confort de conduite, moins de manipulation nécessaire, meilleure performance.

Question 7

Énoncé : Quels sont les avantages pour les utilisateurs de ce type de véhicule équipé du DCT ?

Démarche : Réflexion sur l'expérience utilisateur et les bénéfices de l'assistance électronique.

Réponse : Les avantages incluent un passage de vitesses automatique fluide, moins de fatigue pour le pilote, une meilleure réactivité lors de l'accélération, et une conduite plus agréable en milieu urbain.

Question 8

Énoncé : Compléter le tableau des différents modes de fonctionnement de la boîte DCT.

Démarche : Identifier les modes : manuel, automatique, etc. et leur commande.

Modes de fonctionnement : Manuel (passe par le bouton "+" et "-"), Automatique (sans action).

Question 9

Énoncé : Compléter la nomenclature du schéma hydraulique.

Démarche : Identification des composants sur le schéma.

Nomenclature : Compresseur, Accumulateur, Vanne de régulation.

| Correction Partie 3 : Localisation sur le véhicule des sous-ensembles

Question 10

Énoncé : Lister les éléments qui auraient dû être remplacés lors de la révision des 1000 Kms.

Démarche : Référence au carnet d'entretien.

Éléments à remplacer : Huile moteur, Filtre à huile, Filtre à air, Bougies d'allumage.

Question 11

Énoncé : Quelle opération préconise le constructeur lors du remplacement d'un filtre à huile d'embrayage ?

Démarche : Se référer au manuel d'entretien spécifique.

Opération : Effectuer une purge du circuit hydraulique DCT avant de remettre en service le système.

Question 12

Énoncé : Quel voyant vous informe d'un problème sur le système DCT ?

Démarche : Identification des voyants au tableau de bord.

Voyant DCT (indicateur clignotant au tableau de bord).

Question 13

Énoncé : Citer les différentes méthodes de lecture et d'identification des défauts du système.

Démarche : Recenser les outils et techniques de diagnostic.

Réponse : Les méthodes incluent l'utilisation de l'outil de diagnostic Honda, la lecture des témoins lumineux et l'analyse des codes défauts via le scan.

| Correction Partie 4 : Identifier les étapes de l'intervention

Question 14

Énoncé : Lister les différents outils constructeurs nécessaires à la réalisation de la lecture des défauts.

Démarche : Énumération des outils standards de diagnostic.

Outils nécessaires : Outil de diagnostics OBD, ordinateur portable avec logiciel constructeur, multimètre.

Question 15

Énoncé : Nommer le système de communication Honda qui équipe ce véhicule.

Démarche : Recherche sur les systèmes de communication utilisés par Honda.

Système : Honda ECU Communication System.

Question 16

Énoncé : Citer le terme technique du genre de technologie de communication.

Démarche : Identification du type de communication.

Terme technique : Communication série multiplexée.

Question 17

Énoncé : Lister les différentes informations de communication du système PCM/Combiné d'instruments.

Démarche : Énumération des données de communication.

Informations : Vitesse, régime moteur, état du système DCT, température moteur.

Question 18

Énoncé : Surligner sur le schéma électrique, le fil de la ligne de communication série du véhicule.

Démarche : Identification du fil spécifique sur le schéma.

Fil de communication : Ligne de retour du PCM à l'affichage.

Question 19

Énoncé : Compléter les entrées et sorties du calculateur PCM à l'aide du schéma électrique.

Démarche : Analyse des composants connectés au PCM.

Entrées : Capteur de pression, Capteur de température, Sorties : Actionneur d'embrayage.

Question 20

Énoncé : D'après le code relevé, donner l'identification du composant ou circuit en dysfonctionnement.

Démarche : Référence au manuel d'analyse des défauts.

Identification : Circuit de pression d'huile d'embrayage.

Question 21

Énoncé : Sur le schéma électrique, repérer les liaisons filaires électriques (calculateur/capteur) de la sonde de ligne EOP. Surligner en vert.

Démarche : Analyse du schéma électrique.

Liaisons : Fils de signal de la sonde vers le PCM.

Question 22

Énoncé : Relever les valeurs de contrôle de la sonde de pression de ligne d'embrayage.

Démarche : Effectuer des tests avec un multimètre.

Valeurs de contrôle : 1.1 V, indiquant une non-conformité.

Question 23

Énoncé : La sonde a une connectique 3 fils. Il faut relier chaque liaison file avec la bonne information électrique.

Démarche : Association des fils avec leur fonction respective.

Fils : Alimentation, Masse, Signal.

Question 24

Énoncé : Identifier les points de mesure pour relever la valeur de la tension de sortie de la sonde de ligne EOP.

Démarche : Repérage des bornes de la sonde sur le moteur.

Points de mesure : Bornes de sortie de la sonde EOP sur le calculateur.

| Correction Partie 5 : Collecter les pièces et les produits

Question 25

Énoncé : Lister l'hypothèse de la cause possible du dysfonctionnement.

Démarche : Analyser le bruit de fonctionnement.

Hypothèse : Usure du disque d'embrayage ou problème de pression hydraulique.

Question 26

Énoncé : Repérer sur le schéma l'embrayage N°1 et N°2 ainsi que le pignon mené de la transmission primaire.

Démarche : Identification sur le schéma dynamique.

Embrayage N°1 : Embrayage principal, N°2 : Embrayage secondaire.

Question 27

Énoncé : Déterminer l'élément en cause selon l'hypothèse émise et l'entourer.

Démarche : Analyse des composants en se basant sur l'hypothèse de la question 25.

Élément en cause : Disque d'embrayage.

Question 28

Énoncé : Lister l'outillage constructeur nécessaire à l'intervention liée à la dépose de l'ensemble d'embrayage.

Démarche : Recenser les outils propres à la marque Honda.

Outillage nécessaire : Clé dynamométrique, tournevis Torx, extracteur d'embrayage.

Question 29

Énoncé : Quelle est la valeur limite du jeu de garde d'un embrayage ?

Démarche : Référence au manuel de réparation.

Valeur limite du jeu de garde : 0.2 mm à 0.4 mm.

Question 30

Énoncé : Lister la chronologie des différentes étapes de la dépose de l'ensemble d'embrayage.

Démarche : Organisation pas à pas des étapes de démontage.

1. Arrêter le moteur et débrancher la batterie.
2. Retirer le carénage.
3. Déposer le couvercle d'embrayage.
4. Retirer l'ensemble d'embrayage.

Question 31

Énoncé : Sélectionner l'élément à apprenti après l'intervention.

Démarche : Choix entre les différentes propositions.

Élément à apprendre : Embrayage.

Question 32

Énoncé : Noter la plage de température d'huile nécessaire pour lancer la procédure d'apprentissage.

Démarche : Se référer aux spécifications constructeur.

Plage de température d'huile : Entre 70°C et 80°C.

Question 33

Énoncé : Que doit-on faire de l'huile usagée après récupération ?

Démarche : Revue des règlements concernant la gestion des déchets.

Réponse : L'huile usagée doit être récupérée dans un récipient adéquat et amenée à un centre de recyclage agréé.

Question 34

Énoncé : Raccorder à l'aide d'une flèche le panneau « Orifice de remplissage et de mise au niveau » au point choisi sur le schéma de l'éclaté.

Point de remplissage : Localisé près de la pompe à huile.

Question 35

Énoncé : Sélectionner la viscosité de l'huile recommandée pour ce type de véhicule.

Démarche : Consultation des spécifications de l'huile recommandée.

Viscosité recommandée : 10W-30.

Correction Partie 6 : Choisir le poste de travail, les équipements, les outillages

Question 36

Énoncé : Compléter le tableau des pièces détachées à prévoir pour réaliser cette intervention.

Démarche : Évaluation des pièces nécessaires à l'entretien estimé.

Phoques	Pièces	Quantité
Filtre à huile		1
Disque d'embrayage		2

Question 37

Énoncé : Sélectionner les différents consommables pour votre future intervention.

Démarche : Identification des consommables nécessaires.

Consommables : Huile moteur, joint d'embrayage, graisse.

Question 38

Énoncé : Proposer au client en entretien/révision à réaliser, vu le kilométrage du véhicule.

Démarche : Evaluation de l'entretien recommandé selon le kilométrage.

Propositions : Révision générale, contrôle du système de freinage, vérification des niveaux et des filtres.

Question 39

Énoncé : Sélectionner la zone la plus adaptée à cette maintenance.

Démarche : Identification sur le plan d'atelier.

Zone de maintenance : Zone dédiée à l'entretien des motos.

Question 40

© FormaV EL. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.