



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV®](#)

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro MV - E2 - Maintenance des véhicules (option Motocycles) - Session 2017

Correction de l'épreuve E2 - Analyse préparatoire à une intervention

Baccalauréat Professionnel : Maintenance des Véhicules

Option : Motocycles

Session : 2017

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

| Correction exercice par exercice / question par question

Exercice 1 : Présentation du système DCT Honda

Ce premier exercice vise à vérifier la compréhension du système de transmission à double embrayage (DCT) et ses composants. Il est essentiel d'avoir une vue d'ensemble des caractéristiques techniques et fonctionnelles.

Question 1

Rappel de l'énoncé : Expliquer le principe de fonctionnement du DCT.

Démarche :

- Définir le DCT : Système de transmission à double embrayage permettant une réduction du temps de passage des rapports.
- Expliquer comment le système divise les rapports en deux embrayages (pairs/impairs) pour permettre des changements de vitesses fluides.
- Insister sur le fait que ce système est entièrement automatisé grâce à une gestion électrohydraulique qui optimise les performances.

Réponse : Le DCT fonctionne en divisant la boîte de vitesses en deux sous-systèmes, chacun lié à un embrayage. Cela permet une transition instantanée et fluide entre les rapports, avec une gestion totalement automatisée.

Question 2

Rappel de l'énoncé : Décrire les différents modes de fonctionnement du DCT.

Démarche :

- Identifier les modes : AT (Automatique), MT (Manuel) et S (Sport).
- Expliquer le fonctionnement de chaque mode : AT pour une conduite aisée, MT pour un contrôle plus précis, et S pour des performances de conduite sportives.

Réponse : Le DCT propose trois modes : AT pour une conduite entièrement automatisée, MT pour des changements de vitesses manuels et S pour un style de conduite sportive amélioré.

Exercice 2 : Analyse des dysfonctionnements

Ce deuxième exercice analyse les problèmes potentiels du système DCT et propose des solutions.

Question 3

Rappel de l'énoncé : Indiquer les symptômes et les solutions des dysfonctionnements du DCT.

Démarche :

- Lister les symptômes identifiés, par exemple, bruit de ronflement, claquements pendant le changement de rapport et augmentation du temps de réaction.
- Pour chaque symptôme, indiquer la composante mise en cause (ex. embrayage, roulements, etc.) et proposer une solution de réparation ou de remplacement.

Réponse :

- Bruit ronflant : demande un contrôle des roulements de la boîte à vitesses.
- Claquement au changement de rapport : implique un remplacement de l'ensemble d'embrayage.
- Délai d'action prolongé : nécessite une vérification du moteur de sélection.

Question 4

Rappel de l'énoncé : Décrire la procédure de démontage des embrayages DCT.

Démarche :

- Étapes préliminaires : s'assurer que le filtre d'embrayage est imbibé d'huile.
- Décrire les étapes : débrancher les connecteurs, retirer les câbles et dispositifs de sécurité, et effectuer le démontage avec précaution.
- Mentionner l'importance de la vérification post-démontage suivant les cotes standards pour s'assurer de l'intégrité des composants.

Réponse : Pour le démontage, imbiber le filtre d'embrayage, déconnecter les connecteurs, retirer les câbles, et procéder soigneusement au démontage tout en suivant les cotes standards pour vérifier les pièces.

| Méthodologie et conseils

- **Gestion du temps :** Répartissez votre temps par question pour éviter de vous engager trop profondément dans des détails sur une seule question.
- **Méthode d'analyse :** Utilisez une approche systématique pour décrire les systèmes, en commençant par le fonctionnement général, puis en détaillant les aspects spécifiques.
- **Attention aux détails :** Lors du démontage des composants, suivez rigoureusement les protocoles de sécurité et les erreurs courantes dans les interventions pour éviter d'endommager le matériel.
- **Clarifiez vos réponses :** Ecrivez les réponses de manière claire et structurée pour faciliter la compréhension du correcteur, en utilisant des listes si nécessaire.
- **Révisions :** Relisez vos réponses pour vérifier la cohérence des informations fournies, au cas où quelques détails techniques devraient être ajustés ou précisés.

Cette correction complète devrait agir comme un guide pour les étudiants en leur offrant non seulement les réponses mais également la méthode détaillée pour les approches à adopter dans ce type d'examen.

© **FormaV EI. Tous droits réservés.**

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.