



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV](#)®

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro MV - E2 - Maintenance des véhicules (option Motocycles) - Session 2017

Baccalauréat Professionnel Maintenance des Véhicules

Option C : Motocycles

Épreuve E2 : Analyse préparatoire à une intervention

Durée : 3 heures | Coefficient : 3

| Correction

Question 1

Énoncé : Expliquer pourquoi le client vous confie son véhicule.

Démarche : Le client confie son véhicule à cause d'un dysfonctionnement du système de transmission DCT, identifiant un bruit de claquement sur les rapports pairs et un voyant clignotant. Cela indique un problème nécessitant une évaluation technique.

Le client vient nous confier son véhicule car ce dernier présente un dysfonctionnement sur le système de transmission DCT. Le client se plaint de claquement sur les rapports pairs et il y a le voyant DCT qui clignote au tableau de bord.

Question 2

Énoncé : Relever dans le tableau ci-dessous, le numéro de série du véhicule ainsi que son année modèle.

Démarche : Les informations sont directement fournies. Le numéro de série et l'année modèle doivent être transcrits du tableau.

Numéro de série : JH2RC71AEK008061 ; Année modèle : 2014

Question 3

Énoncé : Identifier le type commercial de cette moto.

Démarche : Le modèle est mentionné, il faut compléter le type commercial. C'est un modèle spécifique de la marque Honda.

HONDA NC 750 XD/SD

Question 4

Énoncé : Où pouvez-vous trouver et situer le numéro moteur sur ce type de véhicule ?

Démarche : Le numéro est généralement estampillé sur une partie identifiable du moteur.

Le numéro de série du moteur est estampillé sur le côté inférieur droit du carter moteur.

Question 5

Énoncé : Que signifie le terme DCT en anglais ainsi que sa traduction en français ?

Démarche : On identifie le terme en anglais et sa traduction.

Anglais : Dual Clutch Transmission ; Français : Transmission à double embrayage

Question 6

Énoncé : Citer les évolutions techniques et les avantages du nouveau système DCT.

Démarche : Identifier les évolutions et leurs bénéfices.

Evolution technique :

- Nouveau logiciel (soft)
- Nouvel embrayage (sandwich)
- Nouveau circuit hydraulique

Avantages de l'évolution :

- Meilleure souplesse
- Meilleur agrément de conduite
- Réduction du temps de passage des vitesses

Question 7

Énoncé : Quelles sont les avantages pour les utilisateurs de ce type de véhicule équipé du DCT ?

Démarche : Rédiger les avantages sous forme de points énumérés.

- Maîtrise totale de la conduite (comparaison boîte mécanique)
- Traction régulière et progressive (accélération et décélération)
- Économie de carburant et d'émissions polluantes
- Contrôle de la puissance
- Conduite en douceur
- Bonne manœuvrabilité

Question 8

Énoncé : Compléter le tableau des différents modes de fonctionnement de la boîte DCT.

Démarche : Identifier les modes automatique et manuel selon les indications du guidon.

Mode automatique :

- AT
- Mode D

Mode manuel :

- MT
- +
- -

Question 9

Énoncé : Compléter la nomenclature du schéma hydraulique ci-dessous.

Démarche : Analyser le schéma et y ajouter les noms appropriés des composants manquants.

À compléter selon le schéma donné.

Question 10

Énoncé : Lister les éléments qui auraient dû être remplacés à cette révision.

Démarche : Dresser une liste des éléments à remplacer, en se basant sur les préconisations du constructeur.

- Filtre à huile moteur
- Filtre à huile d'embrayage
- Huile moteur

Question 11

Énoncé : Que préconise le constructeur pour faciliter le réamorçage du circuit hydraulique DCT ?

Démarche : Répondre à partir des recommandations de l'atelier.

Imbibé au préalable le filtre à huile.

Question 12

Énoncé : Quel voyant vous informe d'un problème sur le système DCT ? Sélectionner la bonne réponse.

Démarche : Identifier le voyant adéquat.

Le voyant qui clignote indique un problème sur le système DCT.

Question 13

Énoncé : Citer les différentes méthodes de lecture et d'identification du ou des défauts du système.

Démarche : Nommer les deux méthodes de détection des défauts.

- Utilisation de la tablette HDS/MCS raccordée à la prise diagnostic
- Utilisation du shunt de contrôle sur la prise diagnostic

Question 14

Énoncé : Lister les différents outils constructeurs nécessaires à la réalisation de la lecture des défauts.

Démarche : Indiquer les outils spécifiques qui seront nécessaires.

- Tablette HDS/MCS ; Réf : HDS 08-ZY-30105
- Connecteur SCS diagnostic ; Réf : 070PZ-ZY30100

Question 15

Énoncé : Ce type de véhicule utilise un système de communication série bidirectionnelle. Comment se

nomme ce système chez Honda ?

Démarche : Cocher la bonne réponse.

TXD/RXD

Question 16

Énoncé : Citer le terme technique de ce type de technologie de communication en automobile.

Démarche : Identifier le terme.

Cette technologie se nomme le multiplexage.

Question 17

Énoncé : Lister les différentes informations de communication du système PCM/Combiné d'instruments.

Démarche : Énumérer les données transmises entre le PCM et le combiné d'instruments.

- Signal régime moteur
- Signal HISS
- Signal capteur vitesse véhicule
- Signal MIL
- Signal pression d'huile
- Signal température moteur
- Signal sonde ligne EOP

Question 18

Énoncé : Surligner sur le schéma électrique le fil de la ligne de communication série du véhicule.

Démarche : À faire sur le schéma fourni.

À surligner directement sur le schéma électrique.

Question 19

Énoncé : Compléter les entrées et sorties du calculateur PCM.

Démarche : Analyser les entrées et sorties d'information du calculateur.

À compléter selon le schéma donné.

Question 20

Énoncé : D'après le code relevé, donner l'identification du composant ou circuit en dysfonctionnement.

Démarche : Identifier le composant basé sur le code de défaut.

Sonde de ligne EOP

Question 21

Énoncé : Sur le schéma électrique, repérer les liaisons filaires de la sonde de ligne EOP.

Démarche : À faire sur le schéma donné.

À surligner directement sur le schéma électrique.

Question 22

Énoncé : Relever les valeurs de contrôle de la sonde de pression de ligne d'embrayage.

Démarche : Analyser la valeur indiquée pour la sonde.

Mini 1.8V Max 4.6V

Question 23

Énoncé : Relier chaque liaison filaire avec la bonne information électrique.

Démarche : Il s'agit d'une association basées sur les codes de couleurs et les fonctions.

W/Bu (B32 PLINE) - + 5 Volt (Alimentation)

Gr et Gr/W (D26 SG4) - - masse

YR (D28 Vcc4) - + 0/5 Volt (info Us/sortie)

Question 24

Énoncé : Identifier les points de mesure pour relever la tension à la sortie de la sonde de ligne EOP.

Démarche : Identifier les trois points clés pour le contrôle opérationnel.

- Sonde ligne EOP
- Sonde EOP embrayage 1
- Sonde EOP embrayage 2

Question 25

Énoncé : Lister l'hypothèse de la cause possible du dysfonctionnement.

Démarche : Établir un diagnostic préliminaire basé sur les symptômes observés.

L'hypothèse du dysfonctionnement est certainement liée à un problème sur l'embrayage N°2.

Question 26

Énoncé : Repérer sur le schéma l'embrayage N°1 et N°2 ainsi que le pignon mené de la transmission primaire.

Démarche : À effectuer directement sur le schéma proposé.

À repérer directement sur le schéma.

Question 27

Énoncé : Déterminer l'élément en cause selon l'hypothèse émise.

Démarche : Entourer l'élément défaillant sur le schéma.

À entourer sur le schéma.

Question 28

Énoncé : Lister l'outillage constructeur nécessaire à l'intervention liée à la dépose de l'ensemble d'embrayage.

Démarche : Analyser les outils requis pour cette opération précise.

- Outil de blocage de pignon ; Réf : 07724-0010100

Question 29

Énoncé : Quelle est la valeur limite du jeu de garde d'un embrayage ?

Démarche : Citer la valeur requise pour le fonctionnement correct de l'embrayage.

La valeur limite de la garde d'embrayage est de : 2 mm

Question 30

Énoncé : Lister la chronologie des différentes étapes de la dépose de l'ensemble d'embrayage.

Démarche : Détailler chaque étape pour une procédure d'intervention correcte.

- Vidanger le moteur.
- Déposer le carter moteur droit.
- Monter l'outil spécial de blocage des deux pignons (primaire et secondaire).
- Déposer la vis et le pignon menant.
- Déposer le roulement à billes.
- Déposer l'ensemble d'embrayage.
- Déposer les anneaux d'étanchéité (joints toriques) de l'arbre primaire.

Question 31

Énoncé : Sélectionner l'élément pour l'apprentissage après intervention.

Démarche : Choisir parmi les options proposées.

L'ensemble d'embrayages

Question 32

Énoncé : Noter la plage de température d'huile nécessaire pour lancer la procédure d'apprentissage.

Démarche : Identifier la plage thermique recommandée.

50°C à 110°C

Question 33

Énoncé : Que doit-on faire de l'huile usagée après récupération ?

Démarche : Expliquer le traitement de l'huile usagée conformément à la réglementation.

Le recyclage de l'huile de vidange est réglementé par la loi et doit être traité par des professionnels et organismes spécialisés dans leur destruction ou leur recyclage. L'huile doit être contenue dans un bac de stockage dans la zone de tri de l'atelier.

Question 34

Énoncé : Raccordez le panneau « Orifice de remplissage et de mise au niveau » au point choisi sur le schéma.

Démarche : À réaliser sur le schéma fourni.

À relier directement sur le schéma.

Question 35

Énoncé : Sélectionner la viscosité de l'huile recommandée pour ce type de véhicule.

Démarche : Rechercher la norme de viscosité appropriée.

10W30

Question 36

Énoncé : Compléter le tableau des pièces détachées à prévoir.

Démarche : Présenter les pièces nécessaires et leurs coûts.

<

© **FormaV EI. Tous droits réservés.**

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Qté	Désignation des pièces	Référence	tarif
1	Ensemble d'embrayage	22500-MGS-D21	733.21
1			

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.