



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV®](#)

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro MV - E2 - Maintenance des véhicules (option Motocycles) - Session 2019

Correction du Baccalauréat Professionnel

| Maintenance des Véhicules

Option C : Motocycles

Session : 2019

Épreuve : E2 - Analyse préparatoire à une intervention

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

| Correction exercice par exercice

Question n°1

Demande : Identifier les éléments correspondants au véhicule dans le tableau.

Démarche : Cette question nécessite d'entourer les éléments spécifiques dans un tableau d'identification. Sans l'image, une description détaillée des éléments ne peut être fournie. Assurez-vous de vérifier les spécificités de la documentation technique du véhicule pour les repérer correctement.

Réponse : Éléments entourés correspondent à : (Réponse à remplir avec les éléments identifiés dans le tableau).

Question n°2

Demande : Entourer les éléments du tableau d'identification concernant la cylindrée et la puissance maximum.

Démarche : On doit entourer les valeurs fournies :

- Cylindrée : 806 cm³
- Puissance maxi : 78.2 / 106 kw/ch
- Couple maxi : 8.05 / 8.2 m.daN/m.kg

Réponse : Éléments entourés dans le tableau : Cylindrée, Puissance maxi, Couple maxi.

Question n°3

Demande : Indiquer la particularité des moteurs Z800e et Z800e ABS.

Démarche : Les modèles e sont bridés à 35kW, ce qui les rend accessibles pour les conducteurs titulaires du permis A2.

Réponse : Les moteurs Z800e et Z800e ABS ont une puissance réduite, leur permettant d'être bridés à 35 kW pour les titulaires du permis A2.

Question n°4

Demande : Indiquer l'opération prévue dans cette campagne.

Démarche : Il s'agit d'identifier le processus de vérification important pour la sécurité et la fonctionnalité du véhicule.

Réponse : Le contrôle du bloc hydraulique du système ABS est prévu dans cette campagne.

Question n°5

Demande : Indiquer si le véhicule est concerné par la campagne de rappel.

Démarche : Évaluation des critères du rappel annoncé par le constructeur.

Réponse : Le véhicule n'est pas concerné par la campagne de rappel.

Question n°6

Demande : Cocher les cases concernant les opérations à effectuer pour la révision.

Démarche : Référez-vous au tableau d'entretien périodique pour déterminer les éléments à cocher.

Réponse : Cases concernant les opérations de révision à cocher : (Réponse à remplir selon le tableau).

Question n°7

Demande : Compléter la liste des fournitures nécessaires à la révision.

Démarche : Énumération des pièces et fournitures en fonction des spécifications fournies dans l'énoncé.

- SAE 10W40 - Huile moteur
- 16097-0008 - Filtre à huile
- 11061-0417 - Joint de bouchon de vidange
- Antigel protection -35° - Liquide de refroidissement
- DOT4 - Liquide de freins
- 11013-0004 - Filtre à air
- NGK CR9EK ou ND U27ETR - Bougie
- 92173-0179, 92171-0179 - Colliers
- 92055-0114 - JOINT TORIQUE, 20.8X2.4
- 92055-112 - JOINT TORIQUE ZX900A1
- 39062-0673, 39062-0675 - DURITE, DURITE, THERMO-RAD

Question n°8

Demande : Indiquer le kilométrage prévu pour la prochaine révision.

Démarche : Extraction de l'information directement donnée dans l'énoncé.

Réponse : Le kilométrage prévu pour la prochaine révision est de 48 000 km.

Question n°9

Demande : Indiquer les éléments à remplacer à la prochaine révision.

Démarche : Identification des composants qui nécessitent d'être remplacés pour maintenir la sécurité et la performance du véhicule.

Réponse : Les canalisations des circuits de freinage, joints de maître-cylindre et d'étriers de freins doivent être remplacés.

Question n°10

Demande : Quelle huile conseiller pour le moteur.

Démarche : Choix basé sur les spécificités techniques du moteur, en fonction des recommandations du constructeur.

Réponse : Huile conseillée : SAE 10W50 ou 20W50.

Question n°11

Demande : Justifier le choix de l'huile.

Démarche : Raisons d'adaptation de l'huile en fonction des températures de fonctionnement du moteur.

Réponse : Les huiles SAE 10W50 ou 20W50 sont optimales pour des températures élevées.

Question n°12

Demande : À quelle norme antipollution ce véhicule répond-il ?

Démarche : Acquérir la norme antipollution à partir des données du constructeur.

Réponse : Le véhicule répond à la norme Euro3.

Question n°13

Demande : Quels systèmes permettent d'obtenir cette norme ?

Démarche : Identifier les équipements contribuant à répondre aux normes antipollution.

Réponse : Le véhicule possède un catalyseur trois voies et une admission d'air à l'échappement (la sonde Lambda peut être acceptée comme bonne réponse).

Question n°14

Demande : Où sont les voyants d'alerte et informations sur le tableau de bord ?

Démarche : Cette question nécessite d'entourer des voyants directement dans un schéma. Comme pour la question 1, il faut se référer au document visuel pour l'entourer.

Réponse : (Réponse à remplir selon le tableau de bord).

Question n°15

Demande : Indiquer la procédure pour accéder au mode concessionnaire.

Démarche : Étape par étape pour accéder à cette fonction intégrée au véhicule.

Réponse : Mettre le contact à clé sur ON, afficher le compteur kilométrique, puis appuyer sur le bouton gauche pendant plus de 2 secondes pour activer le mode de diagnostic automatique.

Question n°16

Demande : Quel code défaut s'affiche et quelles sont les anomalies associées ?

Démarche : Comprendre la relation entre le code et les impacts sur le système.

Code : 34

- **Élément en cause :** Capteur de position de l'actionneur du volet
- **Causes possibles :** Circuit coupé ou en court-circuit, capteur de position du volet défectueux.

Question n°17

Demande : Quelles anomalies empêchent le démarrage du moteur ?

Démarche : Identification des codes défaut associés au problème de démarrage.

Réponse : Les codes C21, C31, C35, et C36 sont des codes qui empêchent le démarrage du moteur.

Question n°18

Demande : Quel est l'apport du système de volet d'échappement ?

Démarche : Connaître les fonctions que ce système doit remplir.

Réponse : Le système de volet à l'échappement améliore le couple moteur à bas régime, réduit le bruit et la pollution.

Question n°19

Demande : Dans quelle position le volet d'échappement fonctionnera-t-il en cas de défaut ?

Démarche : Connaître le comportement du système lors d'un dysfonctionnement.

Réponse : Le volet sera en position ouverte.

Question n°20

Demande : Identifier le circuit mis en cause pour le défaut N°34.

Démarche : Surligner le circuit correspondant au code de défaut. Sans le schéma, cette tâche nécessitera une référence visuelle.

Réponse : (Réponse à remplir selon le schéma électrique).

Question n°21

Demande : Quels sont les éléments constitutifs de l'actionneur du volet d'échappement ?

Démarche : Connaître la structure du système d'actionneur.

Réponse : L'actionneur est composé d'un capteur (potentiomètre) et d'un moteur électrique.

Question n°22

Demande : Sur quelles bornes du connecteur peut-on mesurer la résistance du capteur ?

Démarche : Sans visuel, description imprécise, mais habituellement les bornes 1 et 2 sont souvent utilisées.

Réponse : Bornes entourées selon le schéma du connecteur (à préciser selon l'image fournie).

Question n°23

Demande : Quelle nature de contrôle est effectuée et quel élément est contrôlé ?

Démarche : Vérifier la continuité des signaux entre les composants.

Réponse : On mesure la continuité du fil GY (fil du signal de position du capteur) entre le calculateur et le capteur.

Question n°24

Demande : Quelle devrait être la valeur observée pour ce contrôle ?

Démarche : Anticiper les résultats norms pour un bon état d'un circuit.

Réponse : On devrait mesurer une résistance très faible, inférieure à 0.1 ohm, ou 0 ohm (accepté).

Question n°25

Demande : Quelle tension devrait-on trouver entre les points 50 et 51 ?

Démarche : Vérifier les niveaux de tension dans le circuit selon les spécifications.

Réponse : La tension doit être comprise entre 4.75 et 5.25 V.

Question n°26

Demande : Par quel élément est fournie cette tension ?

Démarche : Identifier la source de l'alimentation de cette tension.

Réponse : La tension est fournie par le calculateur.

Question n°27

Demande : Compléter le tableau de contrôle du capteur.

Démarche : Remplir les valeurs mesurées et comparer avec les références.

Élément contrôlé	Valeur de référence	Valeur mesurée	Points de mesure
Tension de sortie du capteur	3,46 à 3,76 V	2,5 V	Entre fil gris GY et fil vert G
Tension d'alimentation du capteur	4,75 à 5,25 V	4,9 V	Entre fil bleu BL et fil vert G
Continuité du faisceau	0,5 Ω maxi	0,2 Ω pour les trois fils	Fil bleu et borne 5, Fil gris et borne 28, Fil vert et borne 33
Résistance du capteur	4 à 6 k Ω	5200 Ω	Entre fil blanc W et fil noir BK

Question n°28

Demande : Justifier le remplacement de l'actionneur complet.

Démarche : Explication générale indiquant pourquoi un remplacement complet est essentiel.

Réponse : Le capteur ne peut pas être séparé de l'actionneur, nécessitant ainsi son remplacement complet.

Question n°29

Demande : Indiquer les outils nécessaires pour contrôler cet actionneur.

Démarche : Liste des outils requis pour effectuer les contrôles.

- Un ohmmètre (ou un multimètre)
- Un outil de piquage pour les mesures (référence : 57001-1400)

Question n°30

Demande : Identifier les éléments du système à l'aide du dessin d'ensemble.

- 1 : Actionneur
- 2 : Volet
- 3 : Câble d'ouverture
- 4 : Câble de fermeture
- 5 : Réglage câble d'ouverture
- 6 : Réglage câble de fermeture

Question n°31

Demande : Indiquer les différents couples de serrage nécessaires au remplacement de l'actionneur et des câbles.

Démarche : S'informer sur les couples de serrage recommandés par le constructeur.

Élément	Couple	Unités
Vis de fixation de l'actionneur	6.9	N·m
Poulie de l'actionneur	4.9	N·m
Contre-écrous de câbles	6.9	N·m

Question n°32

Demande : Compléter le devis pour la commande de pièces.

© FormaV EI. Tous droits réservés. Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.