



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV®](#)

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro MV - E2 - Maintenance des véhicules (option Motocycles) - Session 2024

Correction de l'épreuve E2 - Analyse préparatoire à une intervention

Baccalauréat Professionnel - Maintenance des Véhicules - Option C : Motocycles

Session : 2024

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

Correction exercice par exercice / question par question

Exercice 1 : Identification et spécifications du modèle

L'objectif de cet exercice est d'identifier le modèle de la moto (KLZ1000DKF) ainsi que de vérifier les spécifications techniques fournies dans le dossier.

Question 1 : Identification du modèle

Rappel : Identifier le code modèle et les informations clés sur la moto.

Démarche : Le code modèle est KLZ1000DKF. Il est également important d'identifier le numéro du cadre et le numéro du moteur, qui sont essentiels pour des interventions futures.

Code modèle : KLZ1000DKF

Numéro du cadre : JKALZT00CDA001231

Question 2 : Vérification des spécifications

Rappel : Expliquer brièvement les spécifications du modèle.

Démarche : Les dimensions, poids, caractéristiques moteur et performances doivent être reprises et commentées.

Dimensions : Longueur 2270 mm, Largeur 950 mm, Hauteur 1490 mm, Empattement 1520 mm, Garde au sol 150 mm, Hauteur de selle de 840 mm.

Poids : 257 kg (avant : 127 kg, arrière : 130 kg).

Capacité réservoir : 21 L.

Type moteur : 4 temps, 4 cylindres, DACT, avec une cylindrée de 1043 cc.

Puissance : 88,2 kW (120 PS) à 9000 tr/min, Couple maximal : 102,0 N.m à 7500 tr/min.

Circuit d'alimentation : Injection de carburant (FI) MIKUNI 38EIDW.

Exercice 2 : Système ETV (Electronic Throttle Valves)

Objectif : Comprendre le fonctionnement du système ETV.

Question 1 : Description du système ETV

Rappel : Expliquer le principe de fonctionnement du système ETV.

Démarche : Le papillon des gaz est actionné par un actuateur ETV, piloté par l'ECU, sans liaison par câble. Le capteur APS informe l'ECU de la position de la poignée.

Le système ETV remplace la liaison câblée traditionnelle par une commande électronique assurant une réponse plus précise.

Exercice 3 : Entretien périodique

Objectif : Identifier les procédures d'entretien recommandées.

Question 1 : Fréquence des contrôles

Rappel : Quelles sont les fréquences d'entretien recommandées dans le tableau ?

Démarche : Les différentes opérations à effectuer doivent être mises en relation avec le kilométrage ou l'âge.

Les interventions doivent être réalisées selon les points indiqués dans le tableau d'entretien périodique, en respectant les indications kilométriques ou par intervalle de temps.

Question 2 : Remplacement du filtre à carburant

Rappel : Décrire les étapes à réaliser pour le remplacement du filtre à carburant.

Démarche : Les étapes de dépose et repose du filtre doivent être suivies à la lettre.

1. Déconnecter la batterie. 2. Déposer le réservoir. 3. Débrancher et retirer le filtre à carburant. 4. Installer le nouveau filtre avec les joints neufs. 5. Reconnecter la pompe à carburant et vérifier les fuites.

Exercice 4 : Auto-diagnostic et contrôle du capteur de position d'accélérateur

Objectif : Décrire le processus d'auto-diagnostic.

Question 1 : Procédures d'auto-diagnostic

Rappel : Quelles sont les étapes à suivre pour réaliser un auto-diagnostic ?

Démarche : Décrire les étapes de mise en marche de l'auto-diagnostic et l'importance d'utiliser une batterie chargée.

Pour effectuer un auto-diagnostic, on allume le contact, on appuie sur les boutons appropriés jusqu'à ce que les codes d'entretien s'affichent sur l'écran LCD.

Conclusion

Cette correction a permis de clarifier les spécificités techniques, de valve gas et d'entretien périodique de la Kawasaki KLZ1000DKF, ainsi que de comprendre le fonctionnement des systèmes d'auto-diagnostic. Assurez-vous d'utiliser un langage technique approprié et de suivre les procédures de sécurité lors des interventions.

Conseils pratiques pour cette épreuve :

- Gérez votre temps efficacement : consacrez un temps prédéfini pour chaque question, pour éviter le stress à la fin de l'épreuve.
- Revisez les procédures d'entretien et de diagnostic, elles sont souvent des thèmes récurrents.
- Prêtez attention aux détails : une simple erreur dans un câblage ou un couple de serrage peut avoir des conséquences graves.
- Utilisez des schémas et des diagrammes pour illustrer vos réponses si cela est utile pour expliquer un concept.
- Faites des pauses courtes pour rester concentré, ne vous laissez pas submerger par le contenu à toute vitesse.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.