



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV®](#)

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

**BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL
MAINTENANCE DES VÉHICULES**

OPTION A : VOITURES PARTICULIÈRES

SESSION 2017

ÉPREUVE E2

ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

CORRIGÉ

I.

Sujet 0

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES		Option A : VOITURES PARTICULIERES	
E2 Analyse préparatoire à une intervention		DC	Session 2017
Code :	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DC 1 sur 6

PREPARATION DE LA MAINTENANCE PERIODIQUE

Réponse 1 :

Dénomination commerciale du véhicule		Numéro d'identification du véhicule		N° OPR
<i>PEUGEOT 508 RXH</i>		<i>VF38URHC8DL045173</i>		<i>13447</i>
Moteur	Appellation commerciale du moteur	Type réglementaire du moteur	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	Présence d'un FAP
DW10CTED4	<i>2.0HDI 16v</i>	<i>RHC</i>	<i>07/06/2014</i>	<i>OUI</i>

Réponse 2 :

	508 - DIESEL TURBO DW10CTED4 FAP - Sévère Europe VF38URHC8DL045173
	Synthèse entretien

Opération systématique	
Révisions : opérations systématiques	Tous les 20000 km / 1 ans Every 12500 miles / 1 years



Opérations complémentaires	
Remplacement du liquide de frein dans le cadre d'un entretien	Tous les 2 ans Every 2 years
Remplacement du filtre d'habitacle dans le cadre d'un entretien	Tous les 20000 km / 1 ans Every 12500 miles / 1 years
Remplacement de la courroie de distribution dans le cadre d'un entretien	Tous les 180000 km / 10 ans Every 112500 miles / 10 years
Contrôle du PH de liquide refroidissement dans le cadre d'un entretien	120000 km / 4 ans Puis tous les 20000 km / 1 ans 75000 miles / 4 years Then every 12500 miles / 1 years
Contrôle du colmatage du filtre à particules dans le cadre d'un entretien	180000 km Puis tous les 20000 km 112500 miles Then every 12500 miles
Contrôle du niveau additif filtre à particules dans le cadre d'un entretien	80000 km Puis tous les 20000 km 50000 miles Then every 12500 miles
Remplacement du filtre à air dans le cadre d'un entretien	Tous les 40000 km / 4 ans Every 25000 miles / 4 years
Remplacement du filtre à carburant (gazole) dans le cadre d'un entretien	Tous les 20000 km / 4 ans Every 12500 miles / 4 years
Contrôle et réglage de la courroie d'entraînement des accessoires dans le cadre d'un entretien	Tous les 20000 km Every 12500 miles
Remplacement de la courroie d'entraînement des accessoires dans le cadre d'un entretien	Tous les 60000 km / 6 ans Every 37500 miles / 6 years

Réponse 3 :

Pièces et produits	Références	Quantités
Filtre à huile	1109 AL	1
<i>Bidon Huile 2l</i>	<i>5W30 INEO</i>	<i>3</i>
<i>Joint de vidange</i>		<i>1</i>

Réponse 4 :

Le type d'additif est Infineum F995 et la quantité est 1 litre.

Réponse 5 :

La quantité que l'on peut s'attendre à relever dans le réservoir d'additif est d'environ 1 litre (1,05 l)

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES		Option A : VOITURES PARTICULIERES	
E2 Analyse préparatoire à une intervention		DC	Session 2017
Code :	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DC 2 sur 6

Réponse 6 :

La couleur de raccord encliquetable que l'on peut s'attendre à trouver est le Vert

Réponse 7 :

Le moyen de levage le plus adapté est un pont élévateur roues pendantes ou tout équipement le permettant sans compromettre l'ergonomie du poste de travail.

Réponse 8 :

En cas de dispersion importante d'additif :

- Se munir d'un masque respiratoire filtrant les particules*
- Récupérer un maximum de produit*
- Placer le produit ainsi récupéré dans un récipient convenablement étiqueté*
- Laver la zone souillée à grande eau*
- Éliminer les matières et résidus solides dans un centre autorisé*

Réponse 9 :

Outillages spécifiques nécessaires et Equipement de Protection Individuel (EPI)
<i>lunettes de protection</i>
<i>gants résistants aux hydrocarbures</i>
<i>Bouchons d'étanchéité HDI 1617-J</i>
<i>Kit bouchons 0188-T</i>
<i>éprouvette graduée</i>
<i>Appareil de diag</i>

Réponse 10 :

Interventions	appareil d'aide au diagnostic indispensable
Remplacement du liquide de frein	OUI
Remplacement du filtre d'habitacle	NON
Contrôle et réglage de la courroie d'entraînement des accessoires	OUI
Remplacement du filtre à carburant	NON
Remise à zéro de l'indicateur de maintenance	NON
Contrôle niveau d'additif du filtre à particules	OUI

Réponse 11 :

Types de défaut nécessitant l'échange de la courroie d'entraînement des accessoires		
concernant la courroie	concernant le tendeur	concernant d'autres cas
<i>Effilochage</i>	<i>Fissuré</i>	<i>code défaut P16AB ou P1383</i>
<i>Craquelure / Impact</i>	<i>Présence d'huile (ou dans autres cas)</i>	<i>Tension mesurée inférieure à 130 Hz</i>
<i>Coupure</i>		<i>Présence d'huile (acceptée)</i>
<i>Arrachement, déchirure</i>		
<i>Présence d'huile (ou dans autres cas)</i>		

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES		Option A : VOITURES PARTICULIERES	
E2 Analyse préparatoire à une intervention		DC	Session 2017
Code :	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DC 3 sur 6

Réponse 12 :

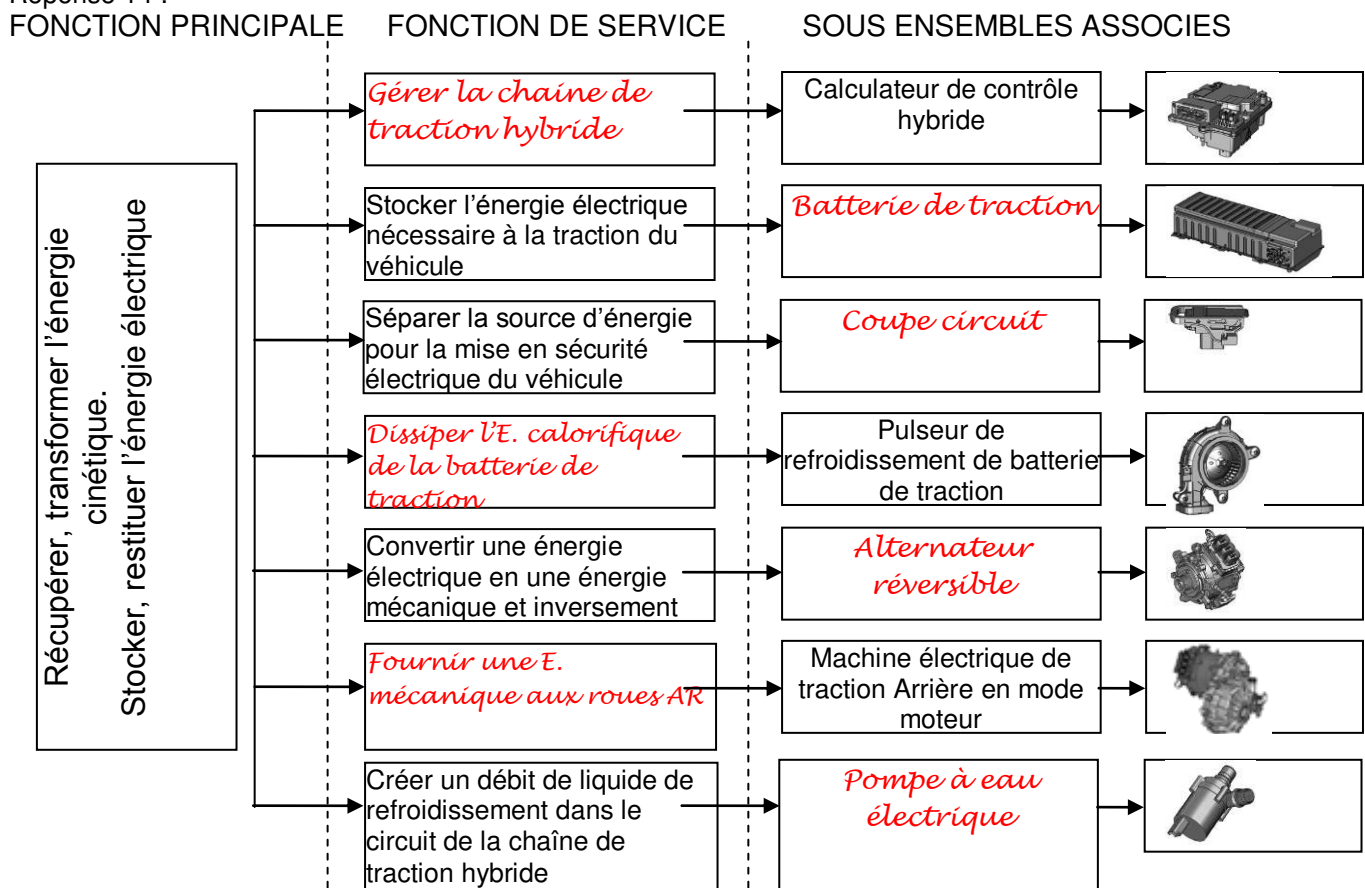
Repère de la vis de purge	
D'air	<i>B</i>
D'eau	<i>A</i>

Réponse 13 :

Pièces et produits	Références
<i>Filtre d'habitacle</i>	<i>6479 K9</i>
<i>Filtre à gasoil</i>	<i>1906 A7</i>
<i>Courroie d'accessoires</i>	<i>5751 K3 ou K6 LE 1080</i>

II. PREPARATION DU DIAGNOSTIC

Réponse 14 :



Réponse 15 :

Le libellé du code défaut P1B26 est : Pompe à eau électrique de circulation de refroidissement de la chaîne de traction : Alerte

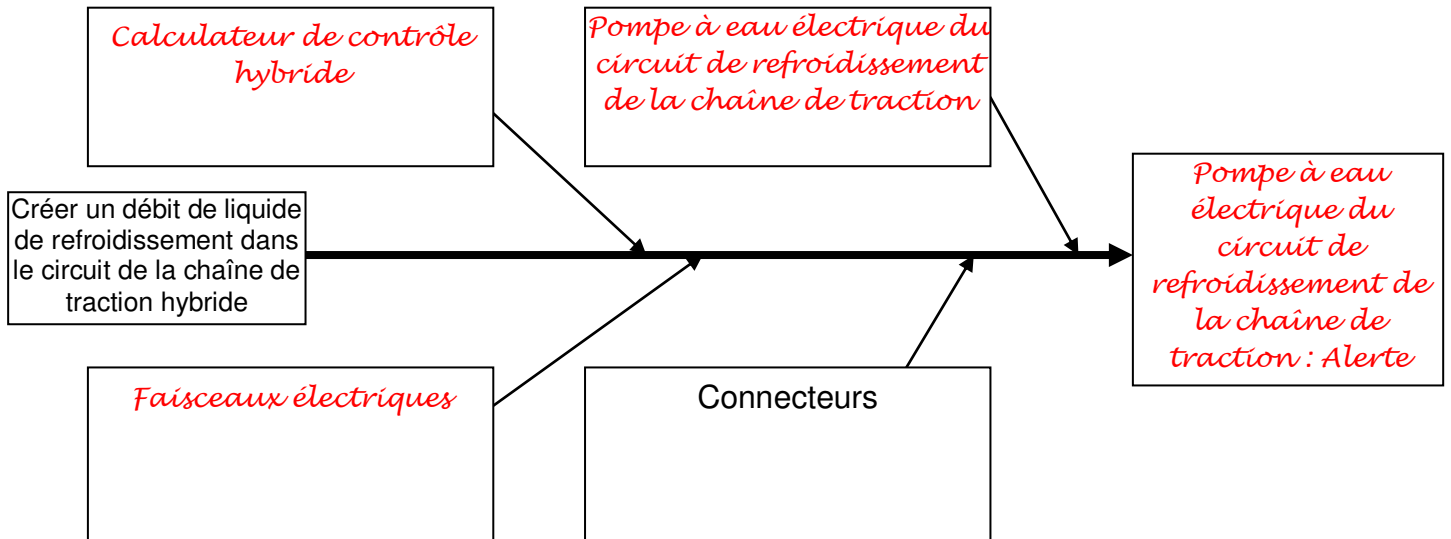
Réponse 16 :

L'élément possédant le numéro d'organe 1919 est le calculateur de contrôle hybride.

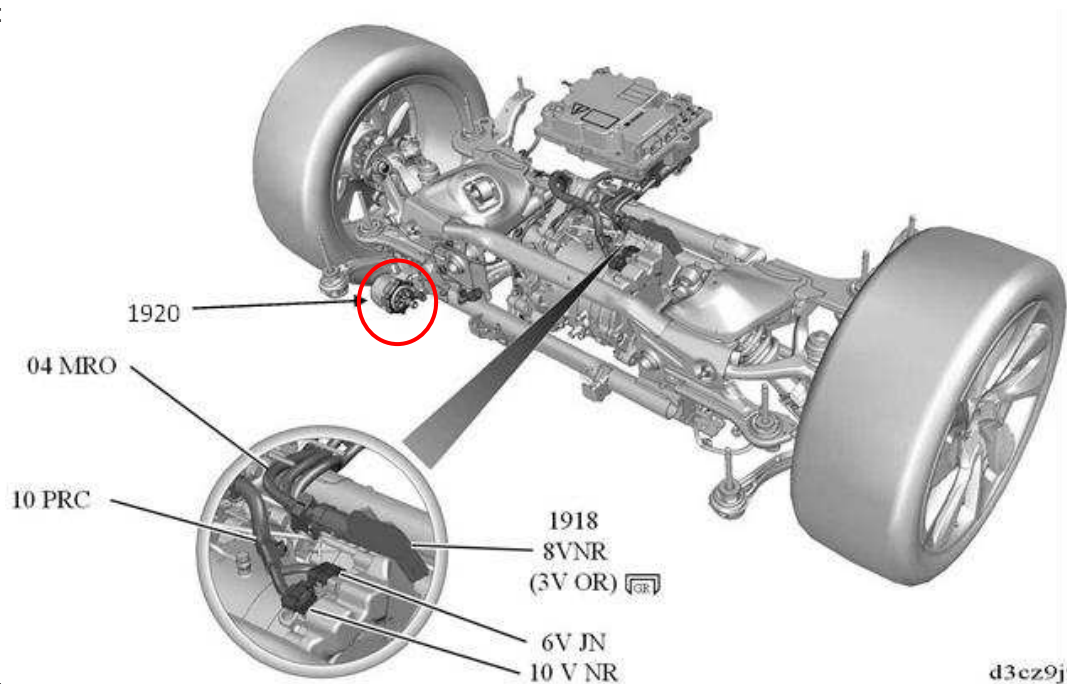
Réponse 17 :

Le numéro d'organe de la pompe à eau électrique basse température est : 1920

Réponse 18 :



Réponse 19 :



Réponse 20 :

Ces caractéristiques du connecteur indiquent qu'il possède 28 voies et qu'il est de couleur grise

Réponse 21 :

Voie N° **10** du connecteur **28V GR**

Réponse 22 :

Dysfonctionnements	DéTECTABLE	Non DÉTECTABLE
Circuit de refroidissement de la chaîne de traction non purgé		X
Tension d'alimentation de la pompe à eau électrique anormale	X	
Arrêt de la pompe à eau électrique du circuit de refroidissement	X	
Mauvaise qualité du liquide de refroidissement		X
Commande de la pompe à eau électrique incorrecte	X	
Défaut de la pompe à eau électrique du circuit de refroidissement	X	

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES	Option A : VOITURES PARTICULIERES		
E2 Analyse préparatoire à une intervention	DC		Session 2017
Code :	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DC 5 sur 6

Réponse 23 :

Connecteurs à Débrancher	
☐	Connecteur de la pompe à eau électrique uniquement
☐	Connecteur du calculateur uniquement
☒	Connecteur du calculateur et de la pompe à eau électrique

Réponse 24 :

L'appareil nécessaire pour réaliser ce contrôle est un Ohmmètre

Réponse 25 :

Non car on n'est pas en présence de câbles basse tension de la chaîne de traction ou de pièces nues sous tension (PNST) supérieure ou égale à 50V DC

Réponse 26 :

Le niveau d'habilitation électrique qu'il faut avoir pour consigner un véhicule est : BCL

Réponse 27 :

Le niveau d'habilitation électrique qu'il faut avoir pour réaliser une intervention d'ordre électrique sur un véhicule consigné est : B1VL

Réponse 28 : (2 parmi les réponses suivantes)

- *Balísage du véhicule avec cordon de sécurité*
- *Affichage de panneaux de danger mentionnant que seules les personnes habilitées sont autorisées*
- *Affichage au parebrise de l'état de consignation*

III. PREPARATION DE LA MAINTENANCE CORRECTIVE

Réponse 29 :

- *L'outillage spécifique pour l'échange de la pompe à eau électrique est :*
- *Un pont élévateur roues pendantes*
- *Grand récipient récupérateur*
- *Récipient gradué en litre*
- *L'appareil de remplissage par dépression [01102]*
- *Cylindre de charge [4520-T]*
- *Tuyau transparent et son raccord*

Réponse 30 :

La quantité de liquide de refroidissement nécessaire est égale à la quantité de liquide vidangé + 20 %

Réponse 31 :

Lors de l'échange de la pompe à eau électrique on doit- manipuler 2 valves de purge

Réponse 32 :

Aucune	B2VL	B0VL
Averti	B1VL	BCL

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES		Option A : VOITURES PARTICULIERES	
E2 Analyse préparatoire à une intervention		DC	Session 2017
Code :	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DC 6 sur 6

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.