



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV®](#)

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

DANS CE CADRE	Académie :		Session :	
	Examen :		Série :	
	Spécialité/option :		Repère de l'épreuve :	
	Epreuve/sous épreuve :			
	NOM :			
	(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)			
	Prénoms :			
NE RIEN ÉCRIRE	Né(e) le :		N° du candidat	
	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)			
	Appréciation du correcteur			
	Note :			

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

OPTION A : VOITURES PARTICULIÈRES

SESSION 2017

ÉPREUVE E2	
ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION	
Durée : 3 heures	Coefficient : 3

DOSSIER RÉPONSES

Les candidats doivent rendre l'intégralité du dossier réponses à l'issue de la composition. Celui-ci sera agrafé dans la copie d'examen.

Le dossier ne doit pas être dégrafé

Matériels et documents autorisés :

- Calculatrice électronique, autonome, non imprimante, à entrée unique par clavier à l'exclusion de tout autre matériel électronique
- Les crayons de couleurs sont autorisés

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option A : VP	1706-MVVPT	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient: 3	DR 1 / 9

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Partie 1 : Prendre en charge le véhicule

Question 1

Numéro d'identification	
-------------------------	--

Question 2

Demande d'intervention	
------------------------	--

Question 6

	Climatisation automatique	Climatisation manuelle	Sur les deux types de climatisation
Les volets d'aération sont commandés électriquement			
Le compresseur est commandé électriquement			
Le système est équipé d'un capteur d'ensoleillement			
Le calculateur gère la vitesse du pulseur habitacle			
Le conducteur sélectionne la consigne de la température de l'habitacle.			
Le pulseur est commandé par un bouton rotatif à 4 vitesses			
Un volet de recyclage d'air est présent			

Question 7

Entourer la bonne réponse	Climatisation manuelle	Climatisation automatique
---------------------------	------------------------	---------------------------

Question 8

Future intervention	
---------------------	--

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Partie 2 :Valider le symptôme client

Question 10

Contrôles à réaliser	classement
Vérifier la pression du fluide avec des manomètres HP et PB	
Mesurer la température de l'air en sortie de bouche avec un thermomètre	
Mettre la température au minimum et la ventilation du pulseur au maximum	
Mettre en fonctionnement le véhicule et la climatisation	
Vérifier si le compresseur électrique se met en fonctionnement (visuel, bruit)	
Vérifier que le motoventilateur se met en route	

Question 11

EPI à porter	

Question 12

Paramètres	Valeurs relevées	Valeurs constructeurs		Commentaires
T° extérieure	20°C	Mini 15 °C		Correct, T° extérieure supérieure à 15°C
T° d'air froid	18°C	Mini	Maxi	Température trop haute
HP	12 b			correct
BP	11 b			Trop haut

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Partie 3 : Collecter, exploiter des informations liées à l'organisation d'une activité de diagnostic

Question 13

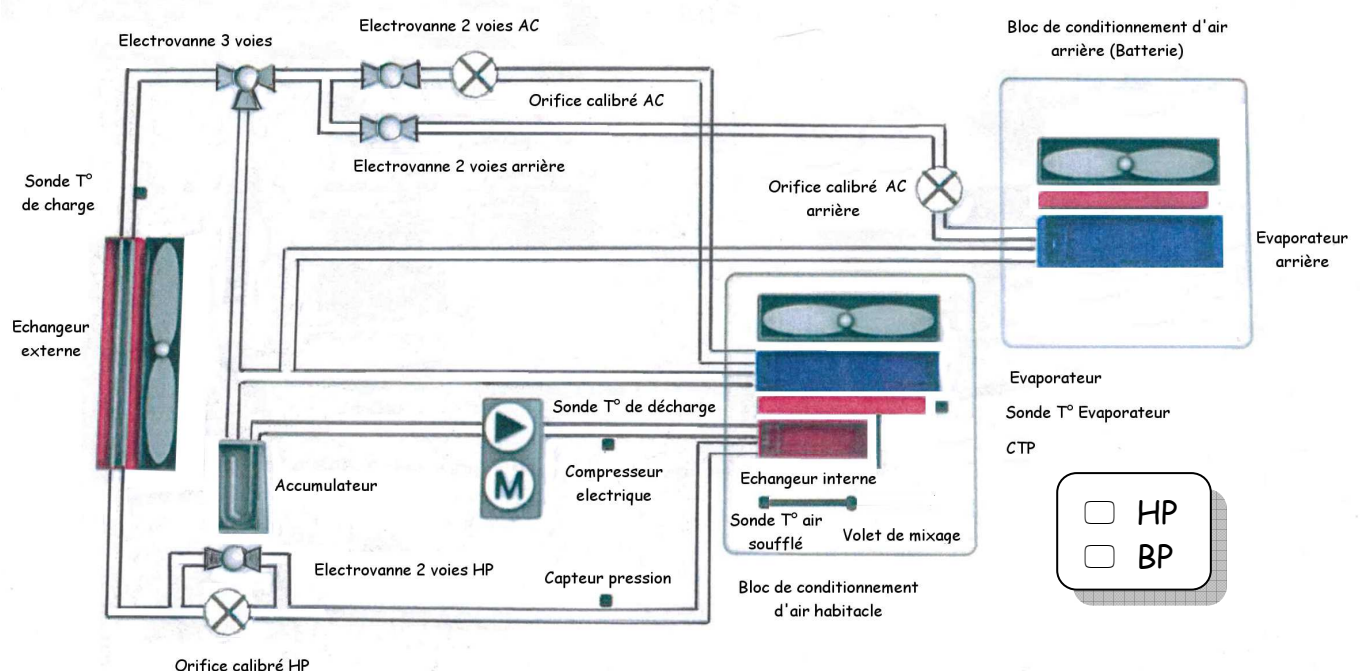
Nom des deux systèmes	

Question 14

Nom des deux calculateurs	

Question 16

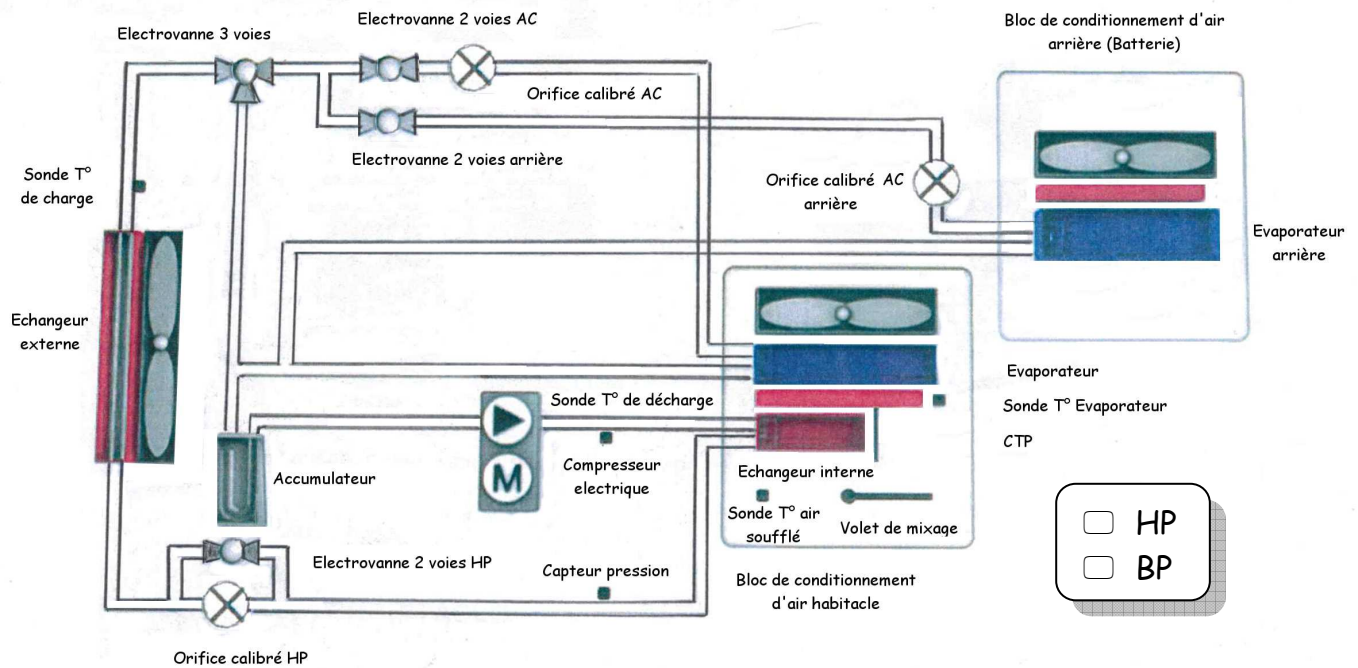
Mode rafraîchissement habitacle



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

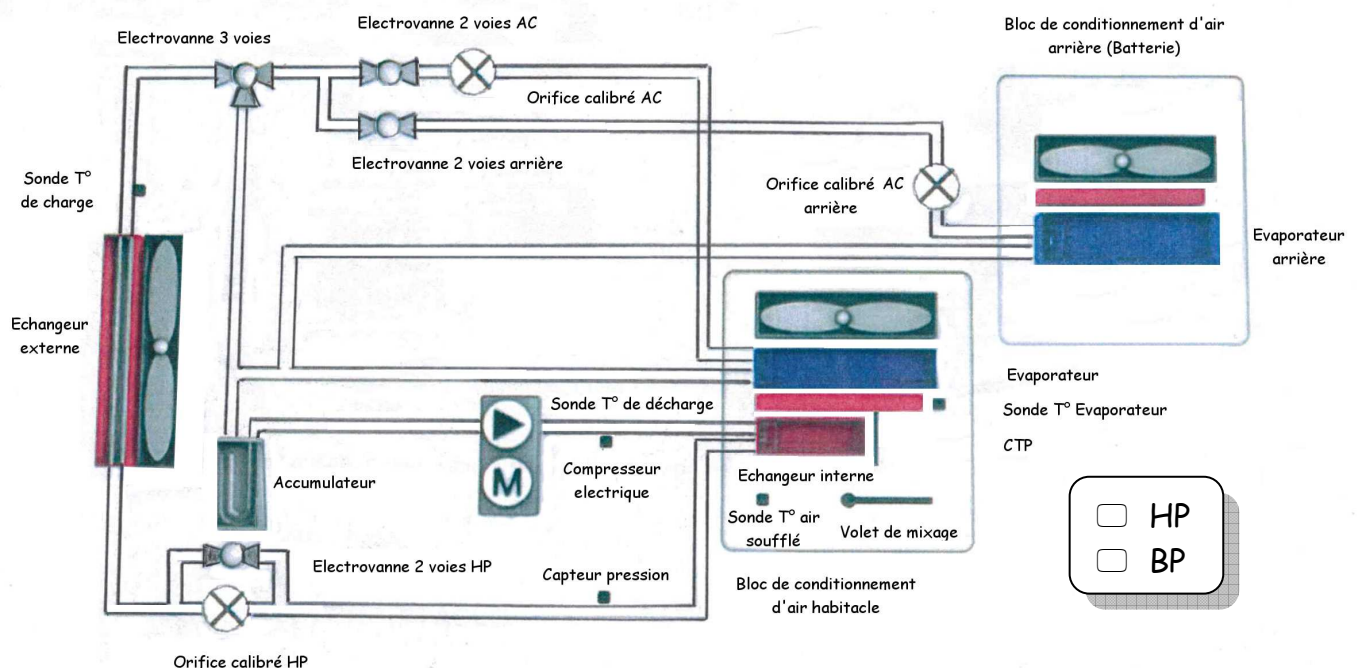
Question 17

Mode chauffage habitacle



Question 18

Mode rafraichissement batterie

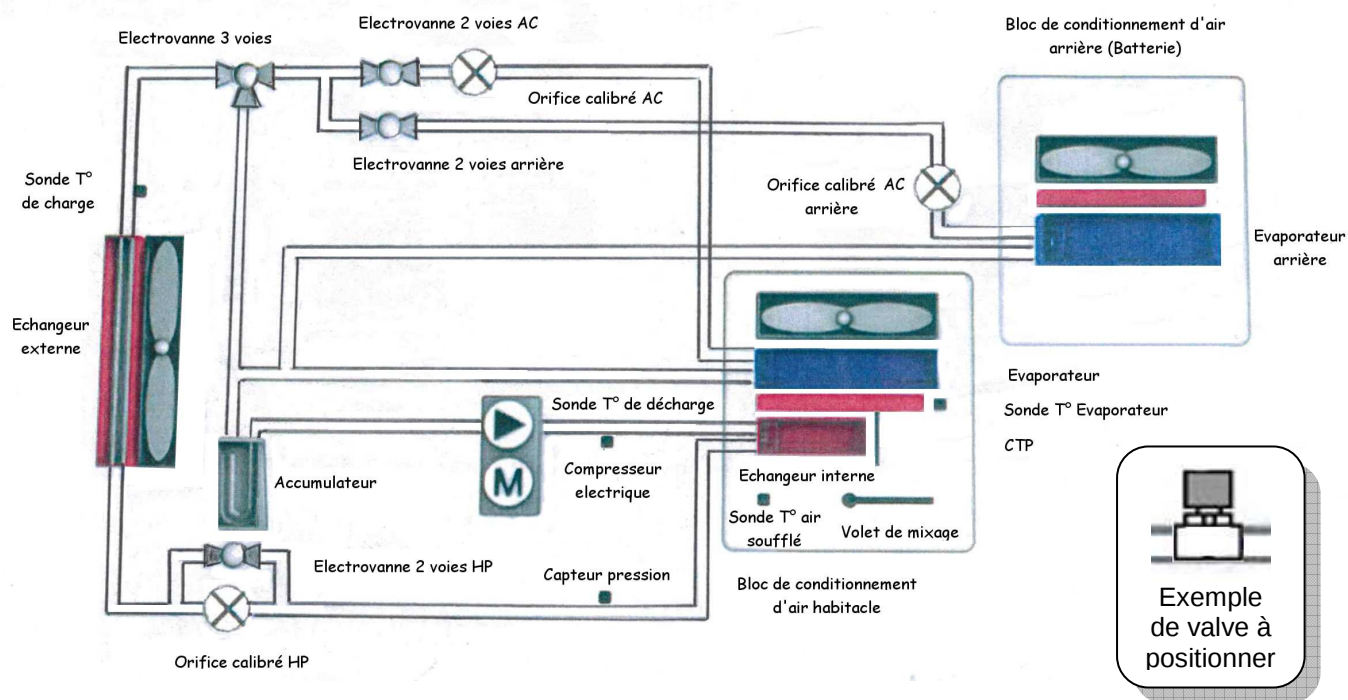


Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option A : VP	1706-MVPT	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient: 3	DR 5 / 9

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Question 19

Position des orifices de remplissage HP et BP



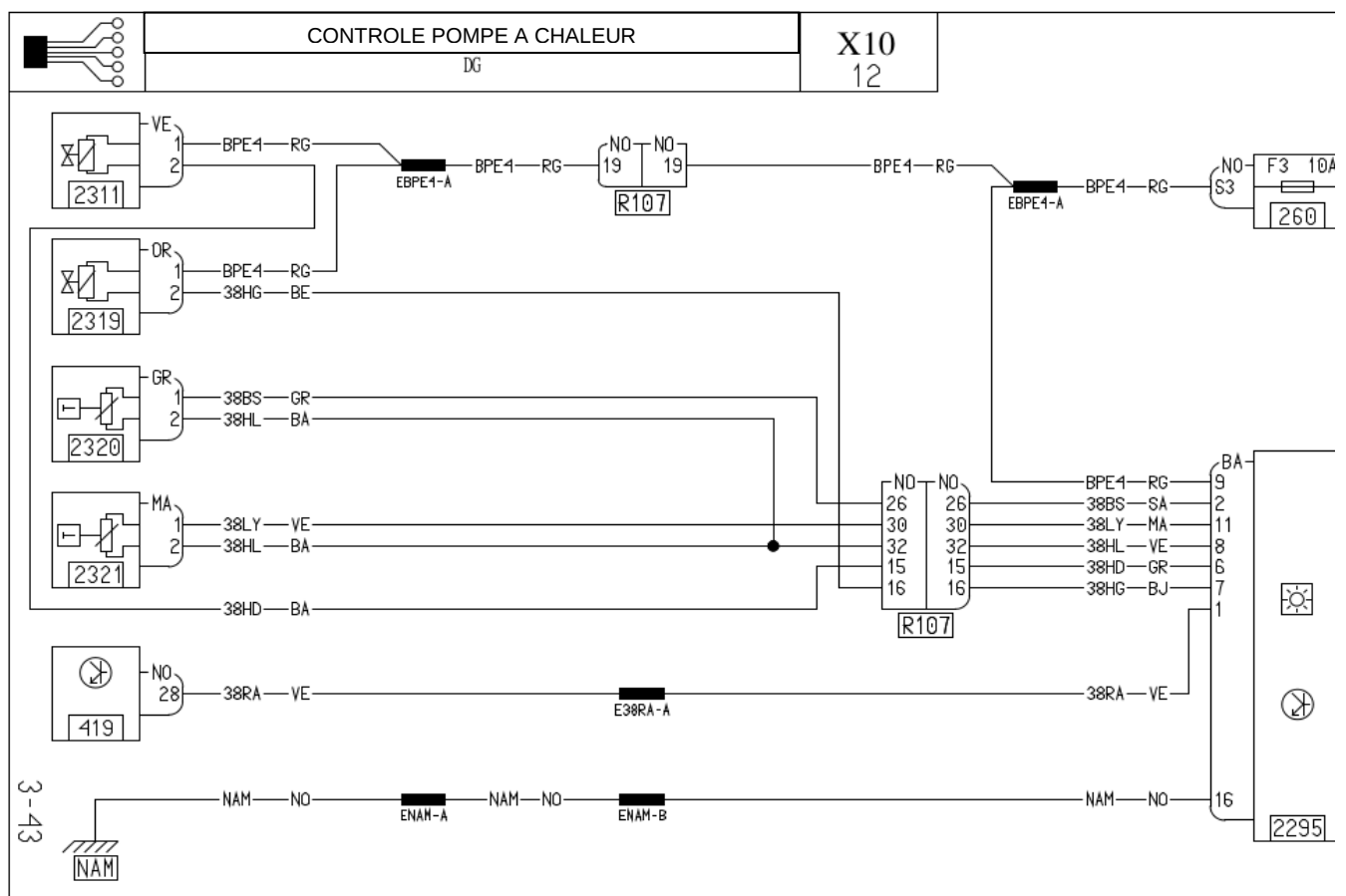
Question 20

Résistance électrovanne 3 voies

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Questions 22 et 23

Calculateur de pompe à chaleur ou Boîtier de contrôle pompe à chaleur	
Calculateur de climatisation ou Boîtier contrôle conditionnement d'air	
Electrovanne 3 voies ou Electrovanne pompe à chaleur 3 voies	
Electrovanne 2 voies HP ou Electrovanne by-pass compresseur haute pression 2 voies	



Question 24

Type d'information	
--------------------	--

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option A : VP	1706-MVVPT	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient: 3	DR 7 / 9

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Partie 4 : Collecter, exploiter des informations liées à l'organisation d'une activité ou des activités de maintenance

Question 26

[illegible]

Question 27

Nom du fluide préconisé	
Première raison	
Deuxième raison	

Question 28

Nom du fluide	
Première raison	
Deuxième raison	

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Question 30

Première étape	
Deuxième étape	
Troisième étape	
Quatrième étape	

Question 35

Quantité de réfrigérant	
-------------------------	--

Question 36

Type d'huile	
--------------	--

Question 37

Quantité d'huile	
------------------	--

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.