Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro MV, veuillez visiter :
bacpromv.fr/annales-sujets-et-corriges

Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro MV - E2 - Maintenance des véhicules (option Motocycles) - Session 2016

Correction de l'épreuve E2 - Baccalauréat Professionnel Maintenance des Véhicules - Option C : Motocycles

En-tête de correction

Diplôme : Baccalauréat Professionnel

Matière : Maintenance des Véhicules

Session : Épreuve E2 - Analyse préparatoire à une intervention

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

Correction des exercices

Dossier sujet - Questions 1 à 15 (DR 1 à DR 15)

Le présent dossier inclut des questions sur la maintenance des motos, y compris des évaluations de connaissance théorique et pratique.

- **Question 1:** Identifier les symptômes d'une panne de moteur.

  Démarche :

  Il est essentiel de répertorier les signes comme des difficultés de démarrage, des bruits anormaux ou des vibrations. Un bon diagnostic nécessite également d'examiner les niveaux d'huile, coolant, et le bon fonctionnement des bougies d’allumage.

  > Réponse attendue : Symptômes identifiés incluent des difficulté de démarrage, bruits étranges, vibrations...

- **Question 2:** Quelles sont les vérifications à effectuer avant un départ en balade sur une moto ?

  Démarche :

  Il faut inspecter les freins, les pneus (pression et usure), les niveaux d'huile et de carburant, ainsi que les phares et clignotants.

  > Réponse attendue : Vérifications des freins, pneus, niveaux d'huile et carburant, phares et clignotants.

- **Question 3:** Décrire le fonctionnement d'un système d'allumage.

  Démarche :

  Le système d’allumage doit être expliqué en terme de ses composants, comme la bobine, le distributeur, et les bougies qui créent l’étincelle à la bonne cadence pour chaque cylindre.

  > Réponse attendue : Le système d'allumage convertit l'électricité en une étincelle pour enflammer le mélange air-carburant.

Méthodologie et conseils

- Gérez votre temps : Allouez un maximum de 2 minutes par point de question pour éviter de dépasser la durée.
- Restez précis et clair dans vos réponses, évitez le jargon technique sans explication.
- Lors des diagnostics, systématisez votre approche : vérifiez d'abord les éléments les plus simples avant de vous en remettre à des pièces internes.
- Consultez régulièrement le dossier technique pour vous appuyer sur des bases solides lors de vos réponses.
- Revérifiez vos calculs et assurez-vous que toutes vos réponses sont cohérentes avec les questions posées.

Note : Assurez-vous d'inclure toutes les bonnes pratiques de sécurité lors de vos interventions sur les véhicules, en particulier en ce qui concerne les équipements de protection individuelle.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.