Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro MV, veuillez visiter :
bacpromv.fr/annales-sujets-et-corriges

.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

OPTION C : MOTOCYCLES

SESSION 2017

ÉPREUVE E2

ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures **Coefficient : 3**

DOSSIER RÉPONSES

Les candidats doivent rendre l'intégralité du dossier réponses à l'issue de la composition. Celui-ci sera agrafé dans la copie d'examen.

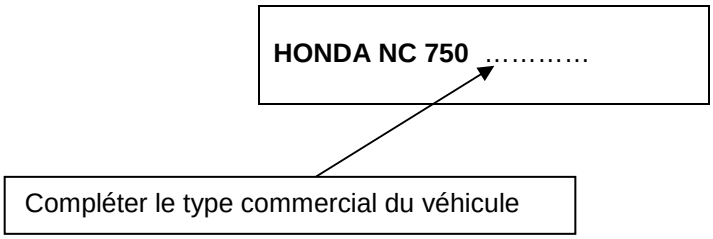
Matériels et documents autorisés :

- Calculatrice électronique, autonome, non imprimante, à entrée unique par clavier, à l'exclusion de tout autre matériel électronique.
- Crayons de couleur.
- Règle de traçage.

Question 2

Numéro de série du véhicule	Année modèle du véhicule
……	……

Question 3



Question 5

DCT	
Anglais :……	**Français** :……

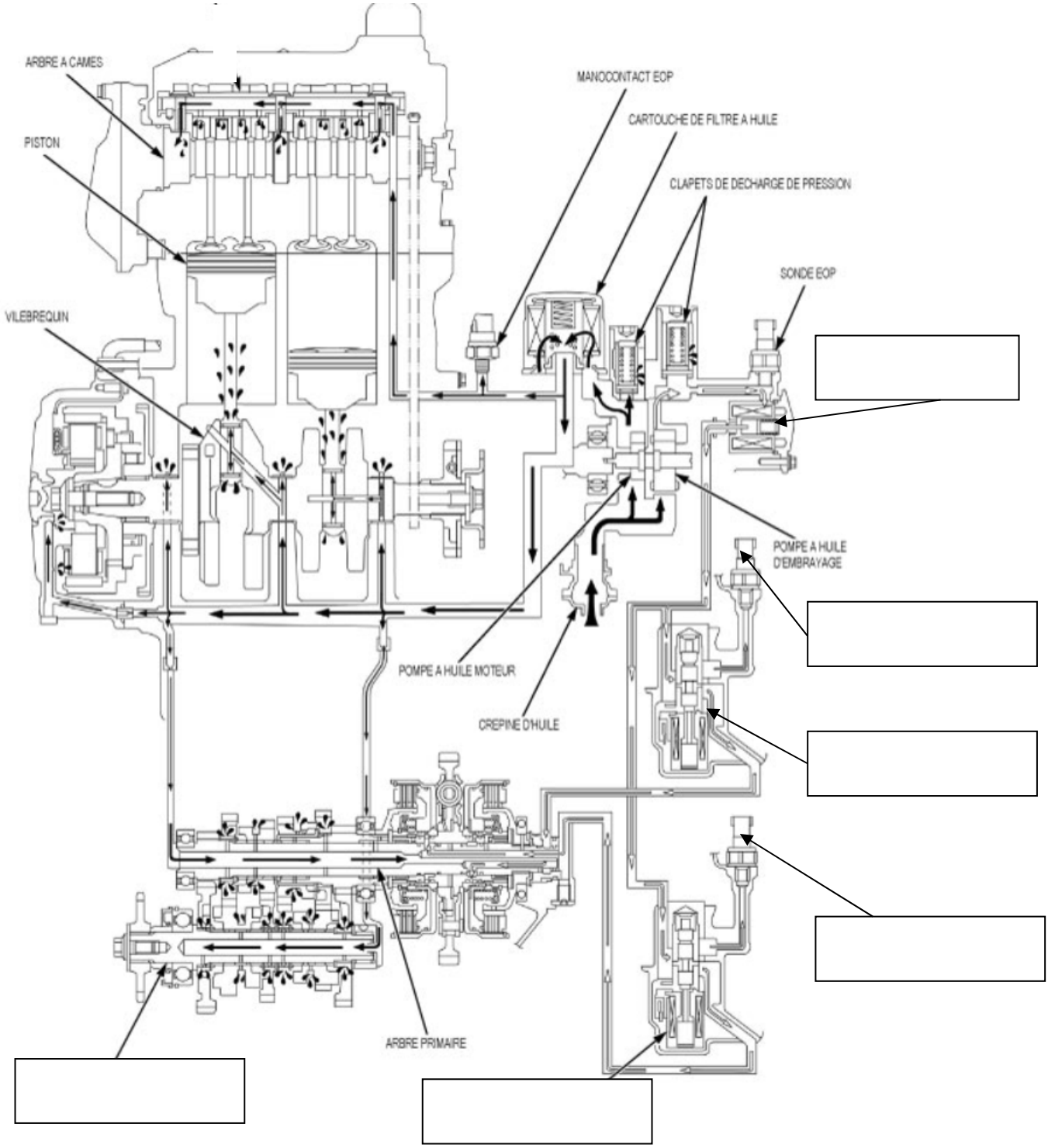
Question 6

Evolution technique	Avantage de l'évolution du système
……	……
……	……
……	……

Question 8

Mode automatique (noter les deux lettres)	Mode manuel (noter les deux lettres)
…….	…….
…….	…….
…….	
…….	

Question 9



Question 10

Eléments remplacés à 1000Kms
……
……
……

Question 11

- ☐ Ouvrir la vis de purge du circuit DCT.
- ☐ Dévisser la sonde de ligne EOP moteur au ralenti.
- ☐ Imbibé au préalable le filtre à huile.

Question 12

☐


☐



☐


☐

Question 14

Outillage constructeur	
……	Réf :……
……	Réf :……

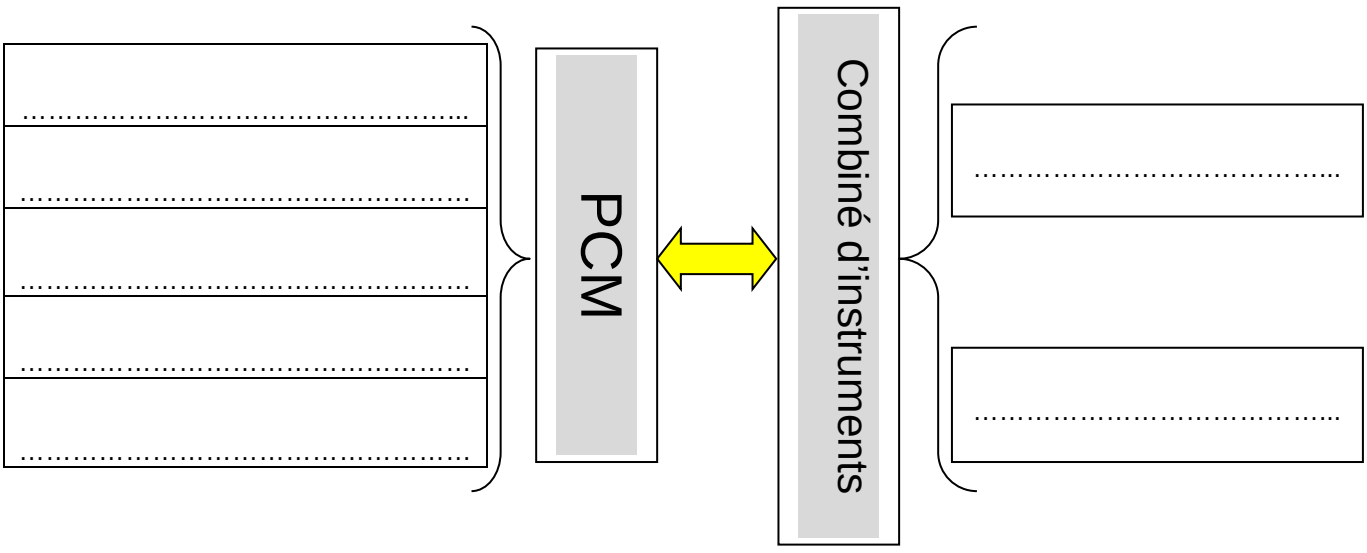
Question 15

TXD/RXD ☐

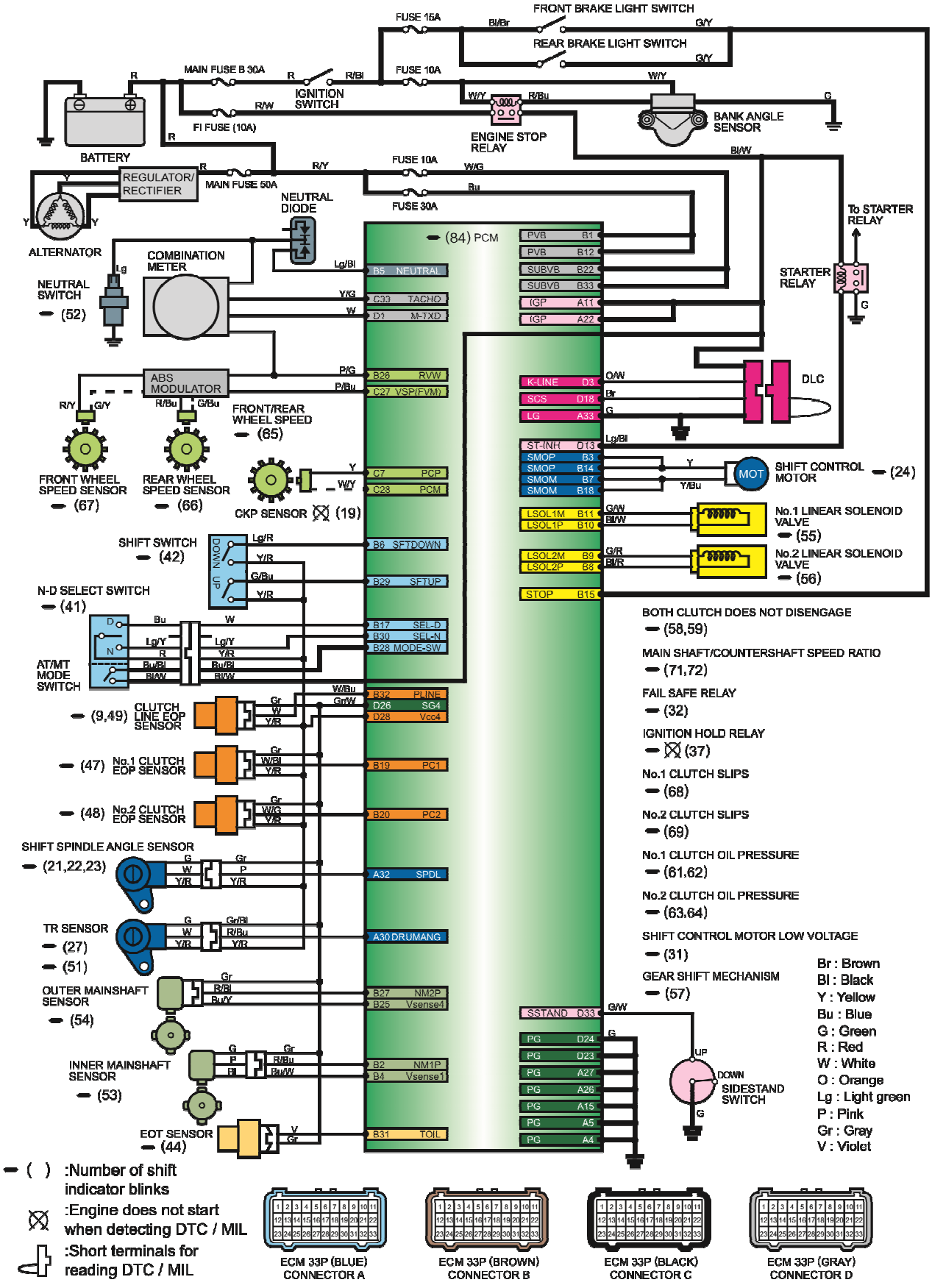
PGM FI ☐

DCT ☐

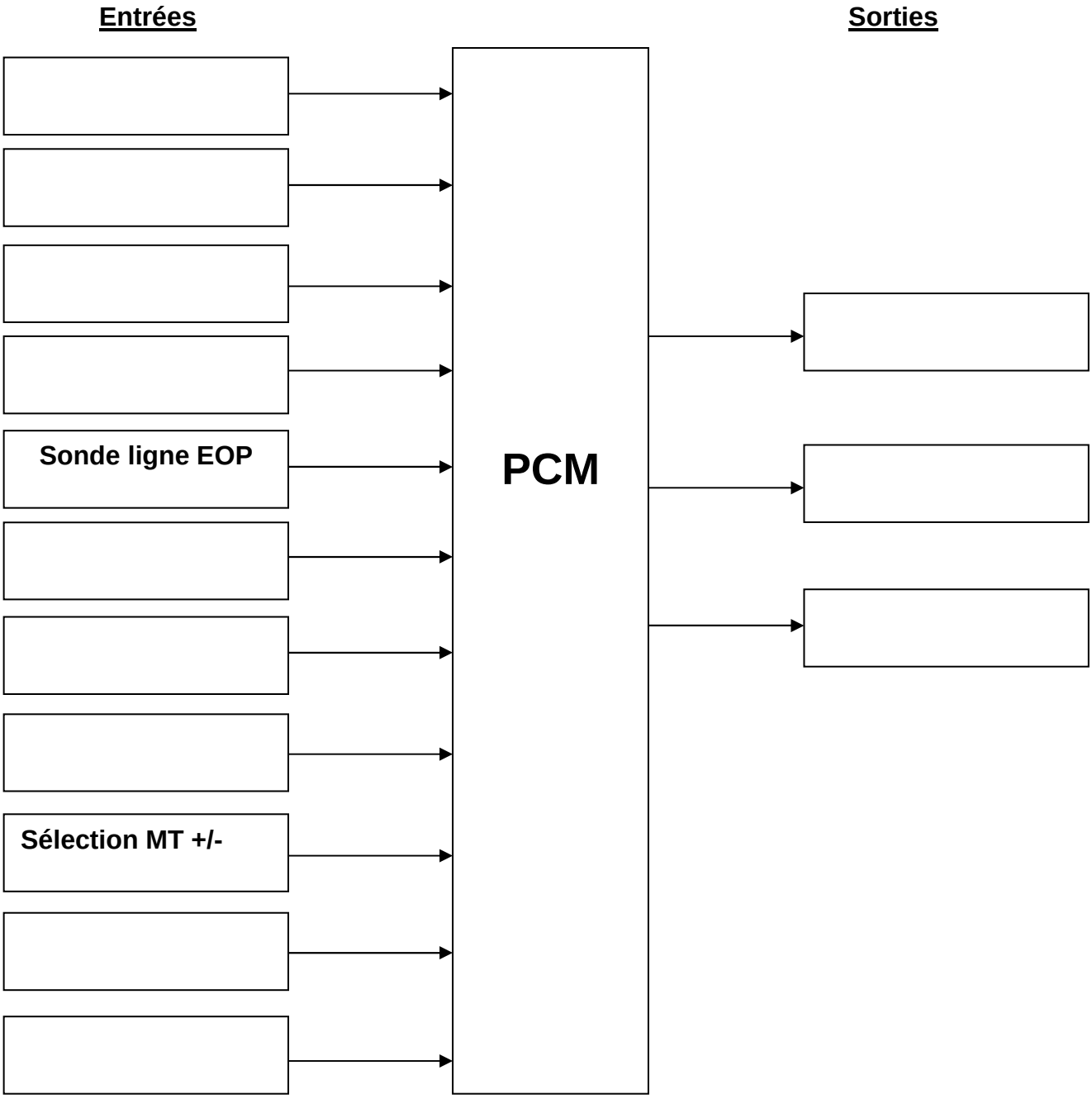
Question 17



Question 18


FUSE 15A
FRONT BRAKE LIGHT SWITCH
Bl/Br
G/Y
REAR BRAKE LIGHT SWITCH
G/Y
MAIN FUSE B 30A
R
IGNITION SWITCH
R/Bl
FUSE 10A
W/Y
R/W
FI FUSE (10A)
W/Y
R/Bu
ENGINE STOP RELAY
BANK ANGLE SENSOR
G
BATTERY
Bl/W
REGULATOR/ RECTIFIER
MAIN FUSE 50A
R/Y
FUSE 10A
W/G
Bu
FUSE 30A
NEUTRAL DIODE
To STARTER RELAY
ALTERNATOR
(84) PCM
COMBINATION METER
NEUTRAL SWITCH
(52)
Lg
Lg/Bl
B5 NEUTRAL
Y/G
C33 TACHO
W
D1 M-TXD
STARTER RELAY
G
ABS MODULATOR
P/G
B26 RVW
P/Bu
C27 VSP(FVM)
K-LINE D3
O/W
SCS D18
Br
LG A33
G
DLC
Lg/Bl
ST-INH D13
SMOP B3
SMOP B14
SMOM B7
SMOM B18
R/Y
G/Y
R/Bu
G/Bu
FRONT/REAR WHEEL SPEED
(65)
Y
Y/Bu
MOT
SHIFT CONTROL MOTOR
(24)
FRONT WHEEL SPEED SENSOR
(67)
REAR WHEEL SPEED SENSOR
(66)
C7 PCP
W/Y
C28 PCM
CKP SENSOR
(19)
LSOL1M B11
LSOL1P B10
G/W
Bl/W
No.1 LINEAR SOLENOID VALVE
(55)
SHIFT SWITCH
(42)
DOWN
UP
Lg/R
Y/R
G/Bu
Y/R
B6 SETDOWN
B29 SETUP
LSOL2M B9
LSOL2P B8
G/R
Bl/R
No.2 LINEAR SOLENOID VALVE
(56)
STOP B15
N-D SELECT SWITCH
(41)
D
N
Bu
W
Lg/Y
R
Bu/Bl
Bl/W
Lg/Y
Y/R
Bu/Bl
Bl/W
B17 SEL-D
B30 SEL-N
B28 MODE-SW
AT/MT MODE SWITCH
W/Bu
Gr/W
B32 PLINE
D26 SG4
D28 Vcc4
BOTH CLUTCH DOES NOT DISENGAGE
(58,59)
MAIN SHAFT/COUNTERSHAFT SPEED RATIO
(71,72)
(9,49)
CLUTCH LINE EOP SENSOR
Gr
W
Y/R
FAIL SAFE RELAY
(32)
IGNITION HOLD RELAY
(37)
(47)
No.1 CLUTCH EOP SENSOR
Gr
W/Bl
Y/R
B19 PC1
No.1 CLUTCH SLIPS
(68)
(48)
No.2 CLUTCH EOP SENSOR
Gr
W/G
Y/R
B20 PC2
No.2 CLUTCH SLIPS
(69)
SHIFT SPINDLE ANGLE SENSOR
(21,22,23)
G
W
Y/R
Gr
P
Y/R
A32 SPDL
No.1 CLUTCH OIL PRESSURE
(61,62)
No.2 CLUTCH OIL PRESSURE
(63,64)
TR SENSOR
(27)
(51)
G
W
Y/R
Gr/Bl
R/Bu
Y/R
A30 DRUMANG
SHIFT CONTROL MOTOR LOW VOLTAGE
(31)
GEAR SHIFT MECHANISM
(57)
OUTER MAINSHAFT SENSOR
(54)
Gr
R/Bl
Bu/Y
B27 NM2P
B25 Vsense4
SSTAND D33
G/W
G
PG D24
PG D23
PG A27
PG A26
PG A15
PG A5
PG A4
UP
DOWN
SIDESTAND SWITCH
G
INNER MAINSHAFT SENSOR
(53)
G
P
Bl
Gr
R/Bu
Bu/W
B2 NM1P
B4 Vsense1
EOT SENSOR
(44)
V
Gr
B31 TOIL
Br : Brown
Bl : Black
Y : Yellow
Bu : Blue
G : Green
R : Red
W : White
O : Orange
Lg : Light green
P : Pink
Gr : Gray
V : Violet
( ) :Number of shift indicator blinks
:Engine does not start when detecting DTC / MIL
:Short terminals for reading DTC / MIL
ECM 33P (BLUE) CONNECTOR A
ECM 33P (BROWN) CONNECTOR B
ECM 33P (BLACK) CONNECTOR C
ECM 33P (GRAY) CONNECTOR D

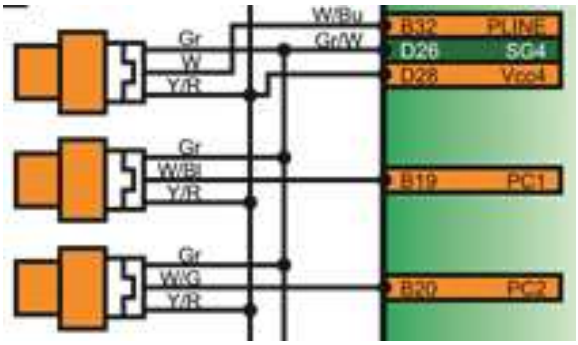
Question 19



Question 20

- ☐ Capteur EOT T° huile moteur
- ☐ Sonde EOP embrayage n°2
- ☐ Sonde de ligne EOP

Question 21



Question 22

Elément contrôlé	Valeur de contrôle
……	……

Question 23

W/Bu (B32 PLINE) . . + 5 Volt (Alimentation)

Gr et Gr/W (D26 SG4) . . - masse

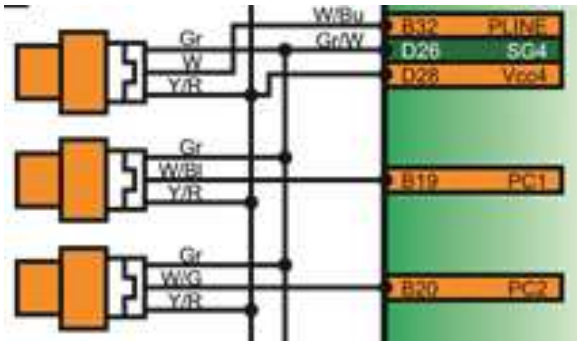
YR (D28 Vcc4) . . + 0/5 Volt (info Us/sortie)

Question 24

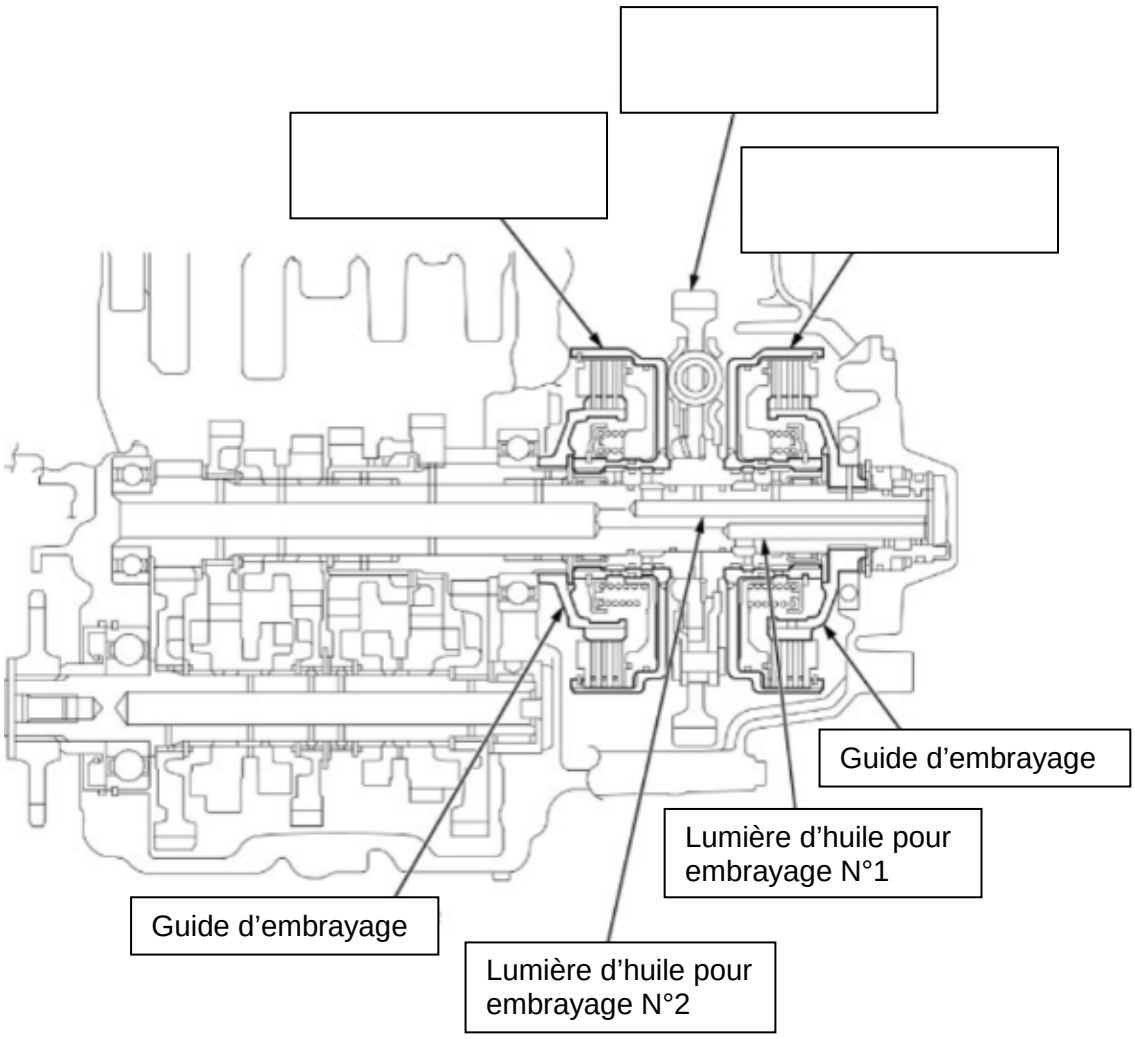
Sonde ligne EOP

Sonde EOP embrayage 1

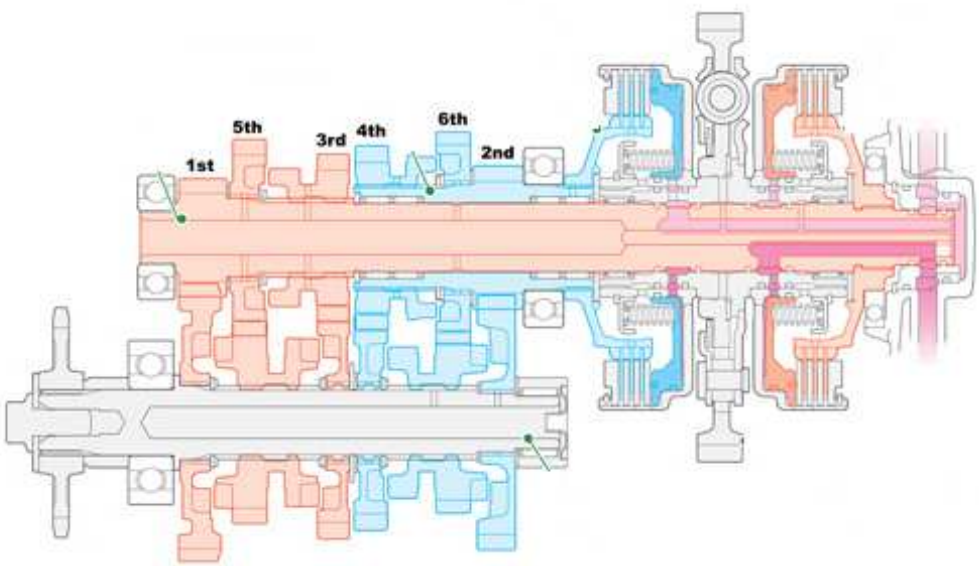
Sonde EOP embrayage 2



Question 26



Question 27



Question 28

Outillage constructeur	
……..	Réf :……

Question 31

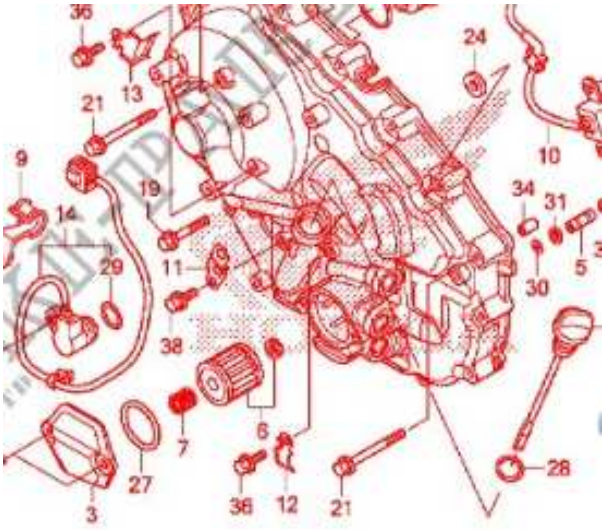
- ☐ Capteur d'angle tambour de sélection
- ☐ L'ensemble d'embrayages
- ☐ Les électrovannes linéaires d'embrayage

Question 32

☐ 80°C à 95°C ☐ 50°C à 70°C ☐ 50°C à 110°C

Question 34

Orifice de remplissage et de mise à niveau



Question 35

☐ 10W30 ☐ 15W50 ☐ 10W60

Question 36

LISTE DES PIECES DETACHEES

Qté	Désignation des pièces	Référence	tarif
Montant total des pieces détachées (hors consommable)		**TOTAL**	

Question 37



☐

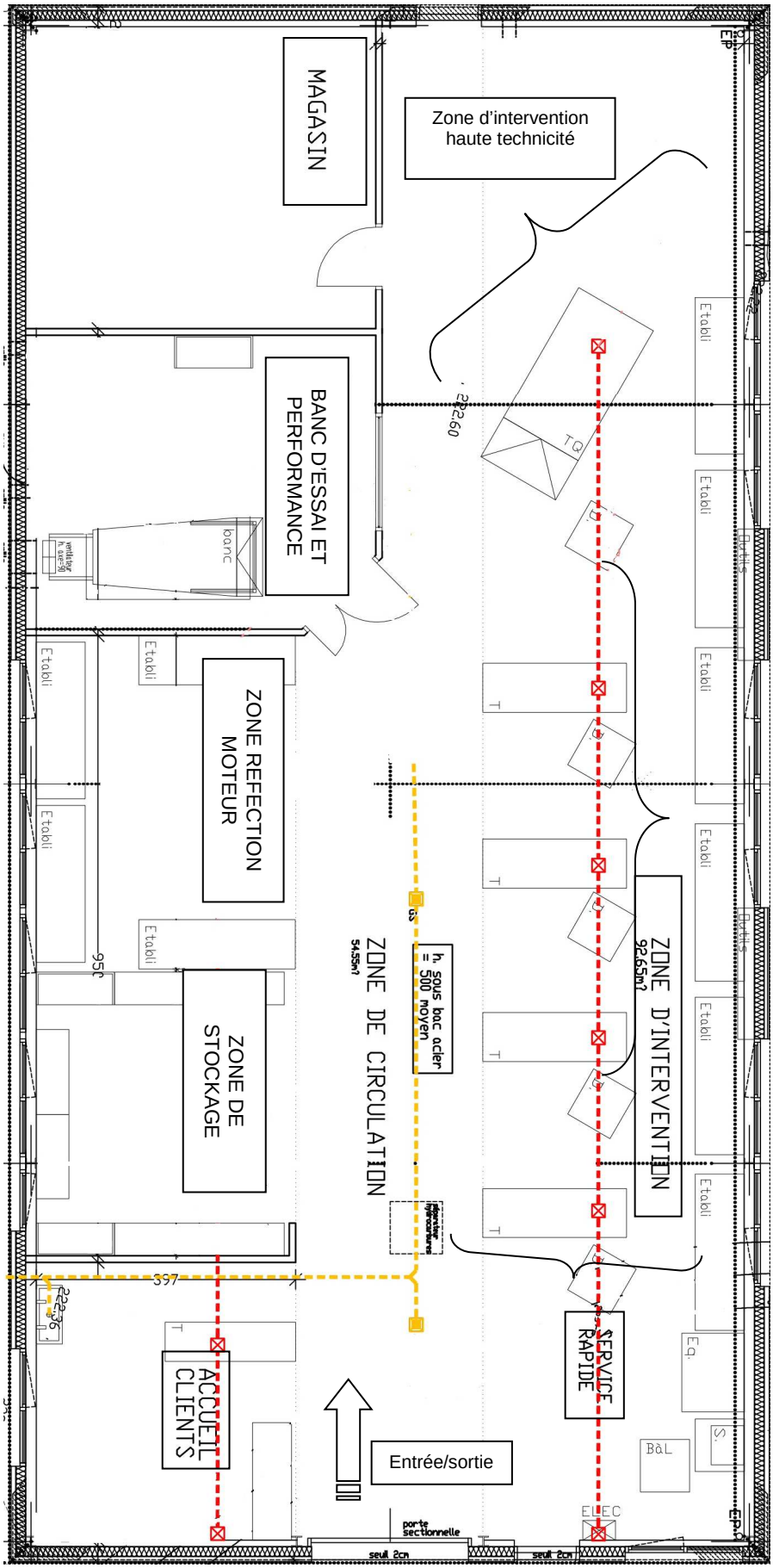


☐



☐

Question 39


MAGASIN
Zone d'intervention haute technicité
BANC D'ESSAI ET PERFORMANCE
ZONE REFECTION MOTEUR
ZONE DE STOCKAGE
ZONE DE CIRCULATION
54.35m²
ZONE D'INTERVENTION
92.65m²
SERVICE RAPIDE
ACCUEIL CLIENTS
Entrée/sortie
h. sous bac acier = 500 moyen
Etabli
Bâti
Eq.
BàL
ELEC
porte sectionnelle
seuil 2cm
seuil 2cm
397
222.60
222.76
95

Question 41



☐



☐



☐



☐



☐

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.