Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro MV, veuillez visiter :
bacpromv.fr/annales-sujets-et-corriges

Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro MV - E2 - Maintenance des véhicules (option Motocycles) - Session 2017

Correction de l'épreuve E2 - Baccalauréat Professionnel - Maintenance des Véhicules - Option C : Motocycles

En-tête de correction

Diplôme : Baccalauréat Professionnel
Matière : Maintenance des Véhicules
Session : 2017
Durée : 3 heures
Coefficient : 3

Correction exercice par exercice / question par question

Dossier sujet (DS 1 à DS 8)

Cette section porte sur l'analyse et la résolution de problèmes liés à la maintenance des motocyclettes, nécessitant une bonne connaissance des procédures d'intervention.

Question 1

Énoncé : Identifier les outils nécessaires pour effectuer un entretien courant sur une moto.

Démarche de résolution :
1. Lister les opérations d'entretien courant (vidange, vérification des niveaux, contrôle de la chaîne de transmission, etc.).
2. Énumérer les outils standards requis pour chaque opération (clé à molette, tournevis, clé dynamométrique, etc.).
3. Vérifier que tous les outils sont compatibles avec les spécificités de la moto concernée.

Réponse : Les outils nécessaires incluent une clé à molette, des clés plates, un tournevis cruciforme, une clé dynamométrique, un bac de récupération d'huile, et un lubrifiant pour la chaîne.

Question 2

Énoncé : Expliquer les précautions de sécurité à prendre avant de commencer une intervention sur un motocycle.

Démarche de résolution :
1. Identifier les risques associés aux interventions sur des véhicules à moteur (brûlures, chutes, etc.).
2. Énumérer les équipements de protection individuelle (EPI) nécessaires (gant, lunettes de protection, etc.).
3. Décrire la procédure de vérification des équipements avant intervention (stabilité de la moto, présence d'aisance pour manœuvrer, etc.).

Réponse : Avant de commencer une intervention, il est essentiel de porter des gants et des lunettes de protection, de s'assurer que la moto est sur un support stable et que le moteur est éteint. Vérifiez également la présence d'outils appropriés et en bon état.

Dossier technique (DT 1 à DT 26)

Ce dossier contient des documents techniques concernant les spécifications des moteurs, les schémas électriques, et des procédures de diagnostic.

Question 3

Énoncé : Identifier les paramètres à vérifier lors d'un diagnostic moteur.

Démarche de résolution :
1. Identifier les principaux symptômes qui nécessitent un diagnostic moteur (démarrage difficile, bruits anormaux, etc.).
2. Lister les paramètres principaux à mesurer (compression, niveau d'huile, aspirateur d'air, etc.).
3. Expliquer comment chaque paramètre peut affecter le fonctionnement du moteur.

Réponse : Les paramètres à vérifier lors d'un diagnostic moteur incluent la compression des cylindres, le niveau d'huile, l'état des bougies d'allumage et le bon fonctionnement du circuit d'alimentation en carburant.

Dossier réponses (DR 1 à DR 12)

Ce dossier sert à consigner les réponses apportées aux questions précédentes et à justifier les choix techniques effectués.

Question 4

Énoncé : Justifier le choix d'une méthode de diagnostic parmi celles présentées.

Démarche de résolution :
1. Analyser les différentes méthodes de diagnostic (méthode par symptômes, par analyse des paramètres, etc.).
2. Peser les avantages et inconvénients de chaque méthode.
3. Choisir la méthode la plus adaptée en fonction des outils disponibles et des symptômes observés.

Réponse : La méthode d'analyse des paramètres est privilégiée car elle permet de localiser précisément les défauts et d'éviter des réparations inutiles, tout en se basant sur des données mesurables et objectives.

Conseils méthodologiques

- **Gestion du temps :** Assurez-vous de répartir votre temps équitablement entre les différentes sections de l'épreuve pour éviter de vous retrouver pris au dépourvu à la fin.
- **Raisonnement :** Adoptez un raisonnement logique et structuré pour chaque question afin de faciliter la compréhension de vos réponses.
- **Précision des réponses :** Soyez précis dans vos réponses en utilisant le vocabulaire technique approprié lié à la maintenance des motocyclettes.
- **Références pratiques :** N'hésitez pas à faire référence à des situations réelles ou à des expériences passées pour étoffer vos réponses.
- **Préparation à l'épreuve :** Revoyez l'ensemble des dossiers techniques et des procédures de sécurité avant l'examen pour être parfaitement préparé.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.