Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro MV, veuillez visiter :
bacpromv.fr/annales-sujets-et-corriges

Épreuve E2 - Option C : Motocycles

Session 2019 • Code sujet : **NC19SP-MV M T** • Durée : **3 heures** • Coefficient : **3**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. Ressources techniques sur les Kawasaki Z800 et Z800e (1 question) **Page 3**

2. Ce qu'il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ) (Synthèse & Q&A Examen) **Page 4**

Sujet officiel (PDF) : https://bacpromv.fr/assets/annales/bac-pro-mv/E2 - Maintenance des véhicules (option Motocycles)/2019/Bac Pro MV - E2 - Maintenance des véhicules (option Motocycles) - Session 2019 - 2-Sujet.pdf

1. Ressources techniques sur les Kawasaki Z800 et Z800e

Ce dossier rassemble des informations sur les modèles Kawasaki Z800 et Z800e, leur identification et des procédures d'entretien courant. Il présente aussi des vues et références de pièces, le schéma électrique DFI et des procédures de diagnostic et de réparation du volet d'échappement.

Ensemble du dossier

Question Ressources. Le dossier fourni est un dossier technique sans questionnaire ni barème de questions. Il rassemble les documents de référence sur le véhicule, l'entretien courant, les pièces de rechange, le système DFI et le diagnostic-réparation du volet d'échappement.

Le dossier rassemble les données de présentation et d'identification des Kawasaki Z800 et Z800e, ainsi que leurs caractéristiques techniques. Il décrit l'entretien courant du moteur et du circuit de refroidissement, avec les spécifications et couples de serrage utiles. Il contient également des vues et références de pièces, le schéma électrique du système DFI, les codes d'entretien et les procédures de diagnostic et de réparation de l'actionneur du volet d'échappement. Il s'agit de ressources techniques, sans questionnaire associé.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Dossier de référence : Kawasaki Z800 et Z800e, entretien, pièces, système DFI et volet d'échappement.

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Session 2019)

Bilan de l'épreuve : Dossier technique de l'épreuve E2 Analyse préparatoire à une intervention, session 2019, code NC19SP-MV M T, durée de 3 heures, coefficient 3. Il porte sur les Kawasaki Z800 et Z800e et réunit des données d'identification, des procédures d'entretien, des références de pièces, le schéma DFI et des méthodes de diagnostic et de réparation du volet d'échappement.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- Le code d'entretien 34 concerne le capteur d'actionneur du volet d'échappement sur les modèles ZR800A/B.
- Le code d'entretien 63 signale une anomalie de l'actionneur du volet d'échappement sur les modèles ZR800A/B.
- La tension d'entrée standard du capteur du volet d'échappement est de 4,75 à 5,25 V CC.
- La tension de sortie standard du capteur est de 3,46 à 3,76 V CC, poulie en position d'origine ; sa résistance standard est de 4 à 6 kΩ.

Points de vigilance & attentes du jury

- Effectuer l'auto-diagnostic avec une batterie complètement chargée et suivre la séquence de mise du contact.
- Respecter la position d'origine de la poulie lors du contrôle de la tension de sortie du capteur.
- En cas de mesure anormale, vérifier le câblage, puis la masse et l'alimentation de l'UCE avant de la remplacer.
- Ne jamais forcer la poulie avec un outil et respecter les couples de serrage et l'ordre de réglage des câbles.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment lancer l'auto-diagnostic du système DFI ?

Avec une batterie complètement chargée, mettez le contact sur OFF puis ON, affichez le compteur kilométrique et maintenez le bouton gauche plus de deux secondes. Relevez les codes affichés, puis consultez le tableau des codes d'entretien.

Q : Quelles valeurs vérifier sur le capteur du volet d'échappement ?

La tension d'entrée attendue est de 4,75 à 5,25 V CC. La tension de sortie doit être de 3,46 à 3,76 V CC, poulie en position d'origine. La résistance standard du capteur est de 4 à 6 kΩ.

Q : Le dossier technique donne-t-il un barème ou une répartition du temps par question ?

Non. Le document fourni est un dossier technique de référence. Il présente des données, schémas, tableaux et procédures, mais ne contient ni questionnaire d'épreuve ni barème détaillé par question.

Q : Quelle précaution prendre lors du réglage de la poulie du volet d'échappement ?

Ne forcez jamais la poulie avec un outil, car cela pourrait endommager l'actionneur. Contrôlez sa position initiale et utilisez la méthode électrique prescrite si son angle doit être corrigé.

Sujet officiel associé (PDF) : https://bacpromv.fr/assets/annales/bac-pro-mv/E2 - Maintenance des véhicules (option Motocycles)/2019/Bac Pro MV - E2 - Maintenance des véhicules (option Motocycles) - Session 2019 - 2-Sujet.pdf
Ressources Bac Pro MV : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.