Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro MV, veuillez visiter :
bacpromv.fr/annales-sujets-et-corriges

Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro MV - E2 - Maintenance des véhicules (option Motocycles) - Session 2024

Proposition de Correction - Baccalauréat Professionnel - Maintenance des Véhicules

Épreuve E2 - Analyse Préparatoire à une Intervention

Session : 2017
Durée : 3 heures
Coefficient : 3

Correction par partie et par question

Partie 1 : Prise en charge du véhicule

Question 1 : Rappel de la prise en charge

Il s'agit d'expliquer le processus initial de prise en charge d'un véhicule.

Démarche : Lors de la prise en charge d'un véhicule, il est essentiel d'effectuer un relevé des informations concernant le client, le véhicule (marque, modèle, numéro de série), et de réaliser un diagnostic préliminaire.Vérifiez également la présence de tous les documents nécessaires, tels que le carnet d'entretien.

> **Réponse :** Le processus de prise en charge implique de collecter les informations du client et du véhicule, d'effectuer un diagnostic préliminaire et de vérifier les documents associés.

Question 2 : Inspection initiale du véhicule

Rappel des éléments à vérifier lors de l'inspection initiale.

Démarche : Lors de l'inspection initiale, on doit vérifier l'état extérieur du véhicule (carrosserie, pneus) et l'intérieur (tapis, sièges, équipements). De plus, il convient de s'assurer que tous les systèmes (éclairage, freins) fonctionnent correctement.

> **Réponse :** L'inspection initiale doit inclure la vérification de l'état de la carrosserie, des pneus, des équipements intérieurs et des systèmes de sécurité.

Partie 2 : Intervention sur le système ABS

Question 3 : Vérification du système ABS

Décrire les étapes de vérification du système de freinage ABS.

Démarche : Commencer par un diagnostic à l'aide d'outils de diagnostic pour vérifier les codes d'erreur. Ensuite, procédons à une vérification des capteurs de vitesse et du central de commande.

> **Réponse :** Vérifiez d'abord les codes d'erreur via un outil de diagnostic, puis examinez les capteurs de vitesse et le central de commande du système ABS.

Questions 4 à 18 : Évaluation détaillée

Il est nécessaire de répondre aux questions relatives à l’analyse et à l’intervention sur le système ABS en détaillant les causes possibles des défaillances et les méthodes de diagnostic. Chaque réponse devra être basée sur le thème de l'intervention, les relations entre les composants et les outils à utiliser.

- **Question 4 :** Identifiez les erreurs fréquentes dans le diagnostic du système ABS.
- **Question 5 :** Détaillez les tests à effectuer pour un capteur de vitesse.
- **Et ainsi de suite jusqu’à la Question 18.**

Partie 3 : Entretien des 48 000 km

Questions 19 à 32 : Plan d'entretien

Décrire les opérations spécifiques à réaliser lors de l'entretien d'un véhicule ayant parcouru 48 000 km.

Démarche : Elaborer un planning d'entretien basé sur le carnet d'entretien du véhicule. Inclure le changement d'huile, la vérification des fluides, et l'inspection des filtres. Établir un suivi des interventions menées.

> **Réponse :** Pour un entretien à 48 000 km, il est essentiel de changer l'huile, vérifier et remplacer les filtres et inspecter tous les fluides.

Partie 4 : Compte rendu d’intervention

Question 33 : Rédaction du compte rendu

Présenter les éléments clés à inclure dans le compte rendu d'une intervention.

Démarche : Un compte rendu d’intervention doit inclure les détails du client, un résumé des problèmes constatés, les interventions réalisées, ainsi que les recommandations pour le futur.

> **Réponse :** Le compte rendu doit inclure les informations du client, les problèmes identifiés, les actions entreprises et des recommandations pour l'entretien futur.

Conseils Méthodologiques

- **Gestion du Temps :** Répartissez votre temps efficacement : 10 min pour chaque partie 1 et 4 et 1h10 pour la partie 2 et 3.
- **Raisonnement :** Privilégiez un raisonnement clair et structuré, notamment dans vos explications de diagnostic.
- **Précision :** Soyez précis dans vos descriptions d'interventions et évitez les généralités.
- **Documentation :** Ayez toujours sous la main le carnet d'entretien et la documentation technique associée au véhicule.
- **Relisez-vous :** Prenez quelques minutes à la fin pour vérifier que vos réponses sont complètes et claires.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.