Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro MV, veuillez visiter :
bacpromv.fr/annales-sujets-et-corriges

Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro MV - E2 - Maintenance des véhicules (option Véhicules de Transport Routier) - Session 2022

Proposition de Correction

Baccalauréat Professionnel

Matière : Maintenance des Véhicules

Option B : Véhicules de Transport Routier

Session 2022

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

Correction exercice par exercice / question par question

PARTIE 1 : Rassembler les informations en vue du diagnostic

Dans cette partie, il est demandé de rassembler les informations essentielles relatives au véhicule du client afin de préparer un diagnostic précis.

Réponse n°1 :

- **Nom du client :** Antoine Laurent
- **Adresse du client :** À renseigner par l'élève
- **N° Immatriculation :** À renseigner par l'élève
- **Date de 1ère immatriculation :** À renseigner par l'élève
- **Marque du véhicule :** À renseigner par l'élève
- **Modèle du véhicule :** À renseigner par l'élève
- **VIN :** À renseigner par l'élève
- **Cylindrée en cm3 :** À renseigner par l'élève
- **Puissance en kilowatt :** À renseigner par l'élève
- **Type de carburant :** À renseigner par l'élève

Barème indicatif : 10 points

Erreurs classées : Ne pas répondre ou donner des informations erronées peut entraîner une perte de points.

PARTIE 3 : Préparer la maintenance corrective

Cette partie vise à préparer les éléments nécessaires pour la maintenance corrective, notamment les pièces à remplacer.

Réponses n°20 et 21 :

- **Nom de l'élément :** À renseigner par l'élève
- **Nombre :** À renseigner par l'élève
- **Référence :** À renseigner par l'élève

Exemples d'éléments possibles :

- Joint torique
- Vis de fixation
- Filtre à carburant

Barème indicatif : 5 points par réponse correctement renseignée.

Réponse n°22 :

- **N° du repère :** À renseigner par l'élève
- **Nomenclature :**
    - Joint torique pour tubulure de pression
    - Rondelle sphérique
    - Joint en cuivre du puit d’injecteur
    - Tubulure de pression
    - Bride
    - Vis de pression
    - Joint torique pour injecteur (à graisser au montage)
    - Vis de bride de pression

Barème indicatif : 8 points si tous les éléments sont nommés correctement.

PARTIE 4 : Préparer l’entretien périodique

Cette partie demande de préparer les étapes nécessaires pour entretenir périodiquement le véhicule, en mettant l'accent sur les éléments à vérifier et à remplacer.

Réponse n°26 :

Il s'agit de définir les différentes étapes pour le montage de l'injecteur et de la tubulure de pression. Les étapes sont déjà fournies dans le dossier ; elles doivent être soigneusement respectées pour garantir la sécurité et le bon fonctionnement du véhicule :

1. Insérer une rondelle d’étanchéité dans le puits de l’injecteur.
2. Visser la vis de fixation avec sa rondelle à portée sphérique.
3. Pré-serrer la vis de pression à 10Nm.
4. Lubrifier le joint torique de l’injecteur.
5. Serrer la tubulure de pression d’abord à 20Nm puis à 60°.
6. Enlever la douille de protection et le capuchon de l’injecteur.
7. Serrer la vis de fixation de la bride d’abord à 25 Nm puis à 90°.
8. Enlever le bouchon du trou de l’injecteur.
9. Effectuer le premier serrage de la vis de fixation de la bride à 1.5 Nm.
10. Monter le joint torique dans la rainure de l’injecteur.
11. Insérer une nouvelle tubulure de pression.
12. Retirer le bouchon de fermeture de la culasse.
13. Insérer la bride sur l’injecteur.
14. Insérer l’injecteur avec sa bride dans la culasse.

Barème indicatif : 15 points pour une liste complète et correcte.

Réponse n°27 :

Cette réponse demande de préciser la valeur du couple de serrage de certains éléments afin de s'assurer

d'un montage correcte.

Nom de l’élément	Valeur de pré-serrage (à préciser l’unité)	Valeur du serrage angulaire (à préciser l’unité)
Vis de fixation de la bride de pression	À renseigner par l'élève	À renseigner par l'élève
Vis de pression tubulure de pression	À renseigner par l'élève	À renseigner par l'élève

Barème indicatif : 5 points par élément renseigné correctement.

Méthodologie et conseils

- **Gestion du temps :** Divisez votre temps en fonction des parties de l'examen et ne passez pas plus de 30 minutes par partie.
- **Types de raisonnements :** Soyez précis et méthodique dans la présentation des étapes de travail, cela facilite la compréhension.
- **Pièges fréquents :** Ne pas oublier d'indiquer les unités de mesure et les détails importants lors des réponses.
- **Rappels de méthodes :** Connaître les valeurs typiques de serrage pour les différents éléments peut permettre d'éviter des erreurs.
- **Présentation des résultats :** Présentez vos réponses de manière claire et ordonnée dans votre dossier de réponses.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.