Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro MV, veuillez visiter :
bacpromv.fr/annales-sujets-et-corriges

# Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro MV - E2 - Maintenance des véhicules (option Véhicules de Transport) - Session 2024

# Correction de l'épreuve E2 - Analyse préparatoire à une intervention

**Diplôme :** Baccalauréat Professionnel Maintenance des Véhicules

**Matière :** Analyse préparatoire à une intervention

**Session :** 2019

**Durée :** 3 heures

**Coefficient :** 3

## Correction des questions et exercices

### 1) Ordre de réparation

Cette question a pour objectif de vérifier la compréhension et l'analyse de l'ordre de réparation d'un véhicule.

**Question :** Identifier les observations du client et le diagnostic retenu.

Les observations du client sont les suivantes :

- Deux voyants sont allumés au tableau de bord : voyant moteur rouge allumé en permanence et voyant dépollution jaune en clignotement rapide.
- Perte de couple de 25%.

Le diagnostic retenu est un diagnostic sur le système de dépollution Euro 6.

> Diagnostic : Interventions nécessaires sur le système de dépollution et perte de couple.

### 2) Les règles générales Euro 6

Cette partie aborde les exigences et défis liés à la norme Euro 6 en matière d'émissions polluantes.

**Question :** Résumer les défis de la norme Euro 6 en matière d’émissions.

Les défis de la norme Euro 6 sont :

- Réduction des limites d’émissions.
- Renforcement du système de diagnostic OBD.
- Nouvelle méthodologie de contrôle des émissions.
- Capacité de détection des pannes durant toute la vie du véhicule.

> Les principaux défis d'Euro 6 sont la réduction des émissions, l'amélioration du diagnostic, et l'évolution des méthodes de contrôle.

### 3) Le système HI-eSCR IVECO pour Euro 6

Cette section aborde les caractéristiques techniques du système HI-eSCR.

**Question :** Quel est l'intérêt du système HI-eSCR ?

Le système HI-eSCR permet :

- Une combustion moteur optimisée, éliminant les particules à la source.

- Une régénération passive du DPF sans nécessité d'action externe.
- Une efficacité SCR élevée (supérieure ou égale à 95%).

Avantages : optimisation de la combustion, régénération passive du DPF, efficacité élevée du système SCR.

### 6) Procédure d’alerte du système en cas de défaut technique

Cette partie vise à connaître les différentes étapes du système d'alerte en cas de défaillance.

**Question :** Décrivez les étapes d'alerte en cas de défaut technique.

Les étapes d'alerte sont :

- Activation du témoin d’alerte : aucune réduction de couple ou de vitesse.
- Niveau faible : réduction de 25% du couple moteur.
- Niveau élevé : limitation de la vitesse à 20 km/h.

Trois niveaux d'alerte : 1) information sans impact, 2) réduction de couple, 3) limitation de vitesse.

### 8) Différents codes défauts (DTC) du système SCR

Cette section nécessite une analyse des codes défauts signalés.

**Question :** Identifiez les causes et interventions possibles pour le code DTC 0x0A.

Pour le code DTC 0x0A :

- Valeur maximale signalée.
- Témoin MIL allumé.
- Cause probable : signal du capteur de température anormal.

Pour le DTC 0x0A, vérifier l'efficacité du capteur de température et le câblage.

## Conseils méthodologiques pour l'épreuve

- Gérer son temps : consacrer environ 1 heure par partie pour répondre à toutes les questions.
- Lire attentivement les énoncés pour éviter des erreurs d'interprétation.
- Illustrer vos réponses avec des schémas si nécessaire pour mieux comprendre certaines configurations.
- Utiliser des termes techniques appropriés lors de la rédaction des réponses.
- Prendre en compte les critères de sécurité dans toute procédure de maintenance à mentionner.

**Conclusion :** Cette épreuve nous permet de vérifier la capacité des étudiants à analyser des situations techniques en lien avec les véhicules, tout en respectant la législation et les normes en vigueur.

**© FormaV EI. Tous droits réservés.**

**Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.**

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.