Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro MV, veuillez visiter :
bacpromv.fr/annales-sujets-et-corriges

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

OPTION B : VÉHICULES DE TRANSPORT ROUTIER

SESSION 2019

ÉPREUVE E2

ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures **Coefficient : 3**

DOSSIER RÉPONSES

(à insérer dans la copie d'examen du candidat)

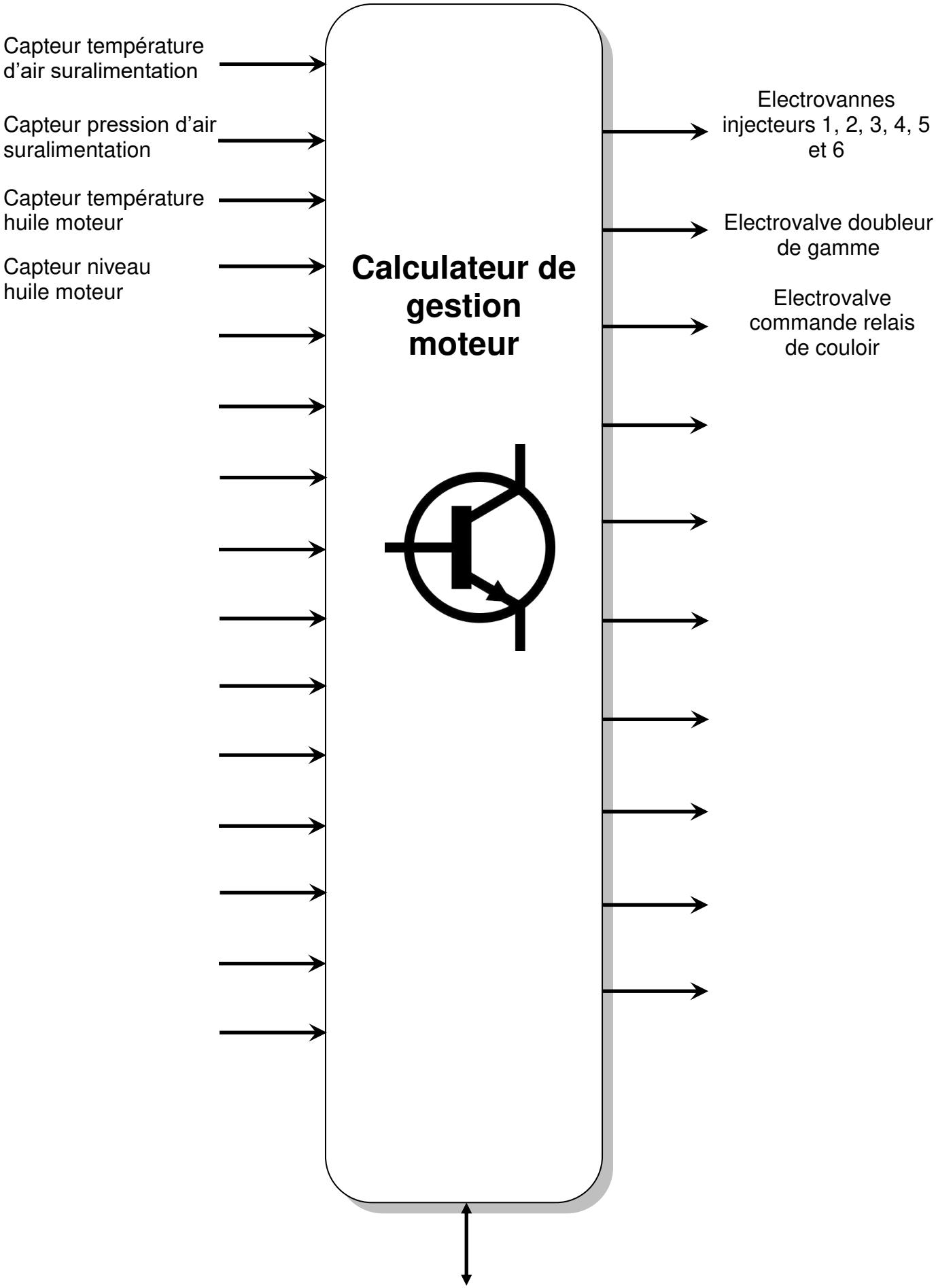
Réponse n°1 :

Véhicule		
Immatriculation :	Marque :	Type :
Date de 1ère immatriculation :		
N° VIN :		Kilométrage :

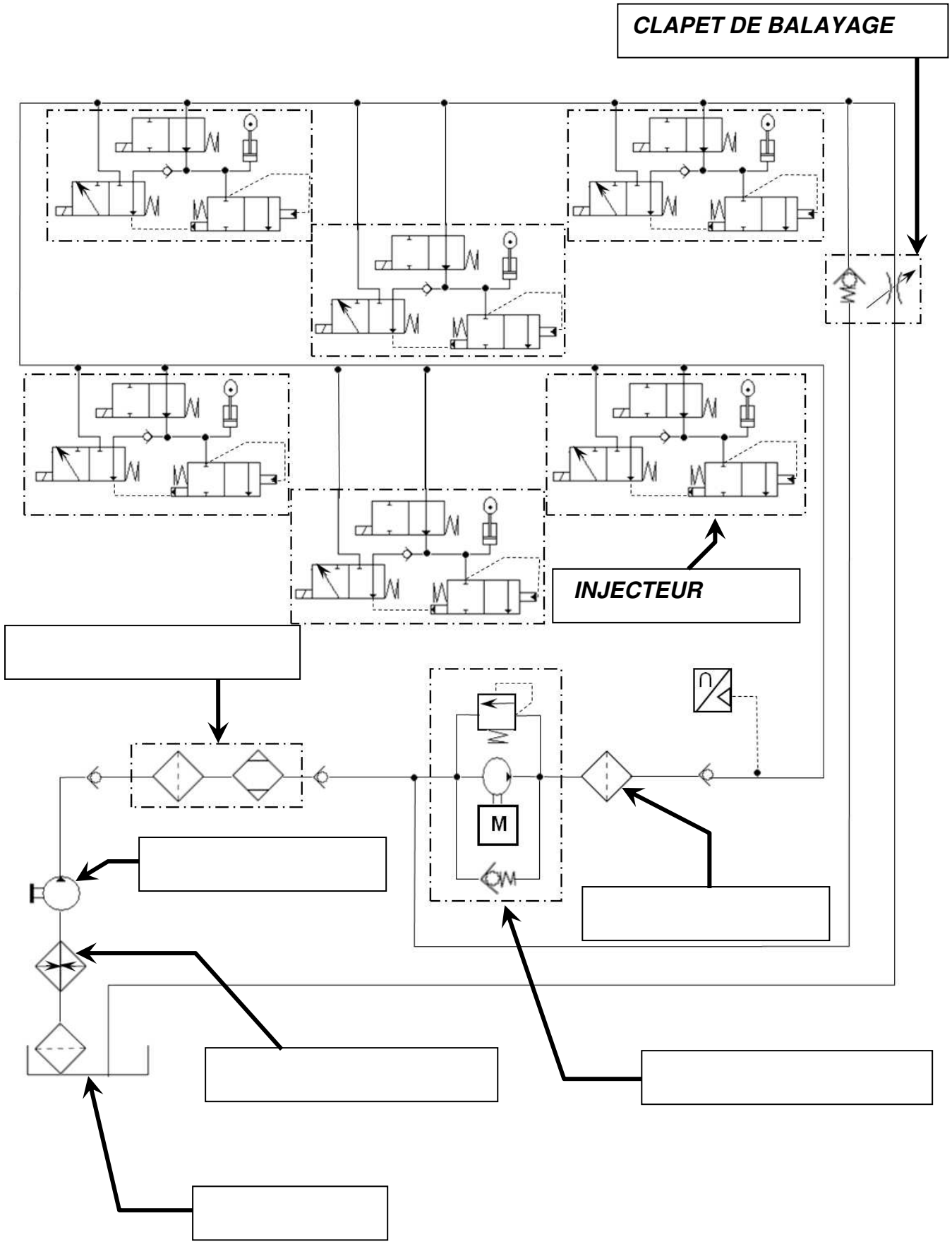
Réponse n°2 :

Famille :
Configuration de la transmission :
Cylindrée du moteur :
N° de série :

Réponse n°6 :


Capteur température d'air suralimentation
Capteur pression d'air suralimentation
Capteur température huile moteur
Capteur niveau huile moteur
Calculateur de gestion moteur
Electrovannes injecteurs 1, 2, 3, 4, 5 et 6
Electrovalve doubleur de gamme
Electrovalve commande relais de couloir

Réponse n°7 et n°8 :



Réponse n°9 :

Nom des éléments	Fonction
	Séparer l'eau du carburant.
	Refouler le carburant sous pression vers le filtre principal.
	Remplir manuellement le circuit en carburant.
	Réguler la basse pression carburant
	Transformer la basse pression en haute pression du carburant puis le pulvériser.
	Stoker le carburant
	Refroidir le calculateur.
Filtres principaux	.

Réponse n°13 :

Élément contrôlé	Point de mesure n°1	Point de mesure n°2	Condition de mesure*	Valeurs mesurées	Conclusion
Électrovanne de pression SV			Contact mis Contact coupé	1,4 Ω	Bon ~~Mauvais~~
Électrovanne d'injection NCV			Contact mis Contact coupé	∞	~~Bon~~ Mauvais

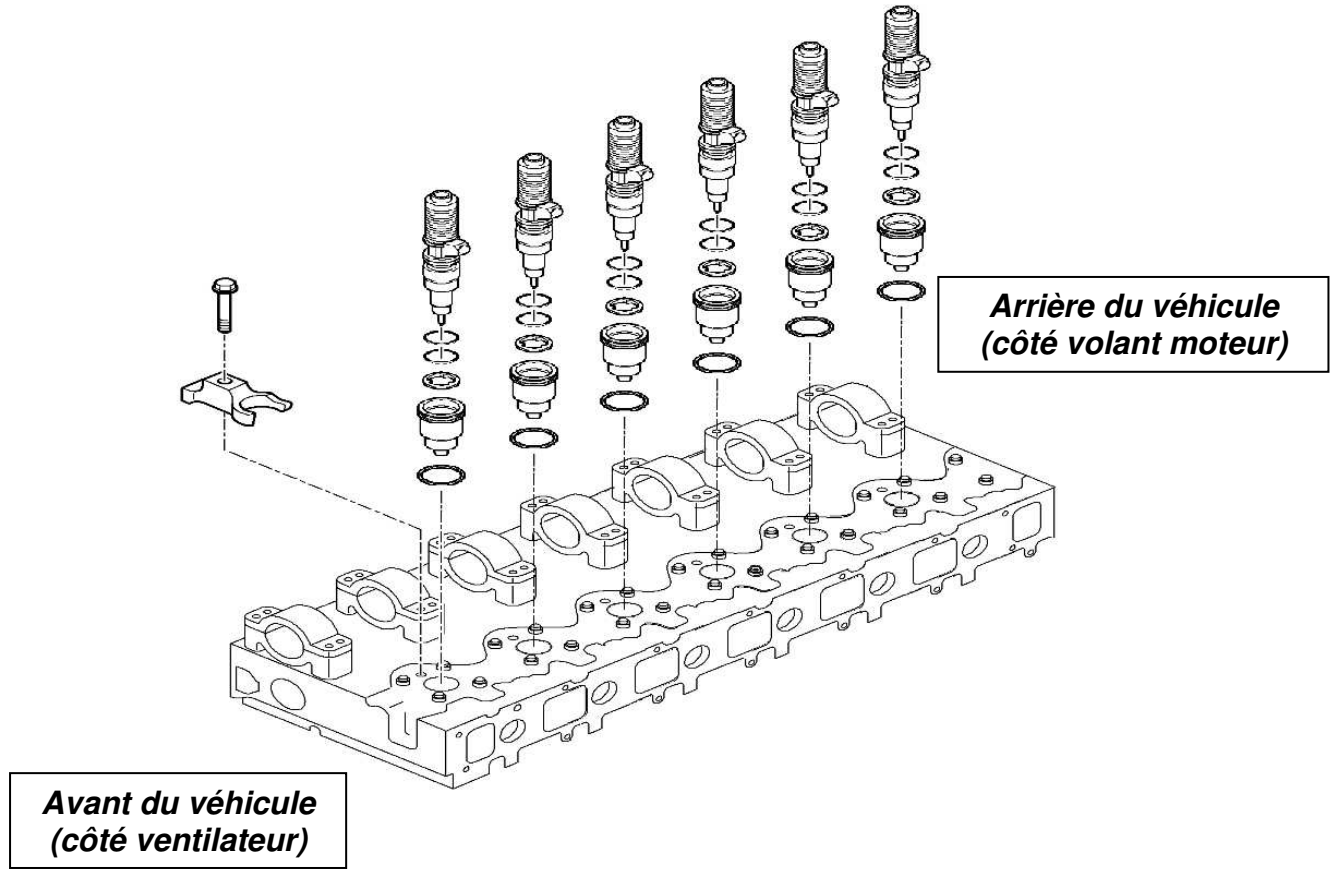
**Rayer la mauvaise réponse*

Réponse n°14 :

Élément contrôlé	Point de mesure n°1 sur V105	Point de mesure n°2 sur G002	Condition de mesure*	Valeurs mesurées	Conclusion
Fil n°174			Contact mis Contact coupé	0,1 Ω	Bon ~~Mauvais~~
Fil n°296			Contact mis Contact coupé	0,1 Ω	Bon ~~Mauvais~~

**Rayer la mauvaise réponse.*

Réponse n°15 :



Réponse n°23 :

	Valeur nominale	Limite d'usure	Observations
Jeu aux paliers			Aucun culbuteur ne présente un jeu supérieur à 0,1 mm.
Jeu aux galets			Le culbuteur d'admission du cylindre n°1 présente un jeu excessif de 0,23 mm et doit être remplacé.

Réponse n°26 :

	Repères à aligner entre le repère A					
	Cyl.1	Cyl.2	Cyl.3	Cyl.4	Cyl.5	Cyl.6
Jeu aux culbuteurs d'admission						
Jeu aux culbuteurs d'échappement						
Pré-course des injecteurs pompes						

Réponse n°27 :

	Cylindre n°3	Cylindre n°4
Jeu préconisé	1,6 mm	
Jeu mesuré	1,45 mm	1,80 mm
Épaisseur de la cale en place	3,35 mm	2,85 mm
Épaisseur de la cale à commander		

Réponse n°29 :

Référence	Désignation

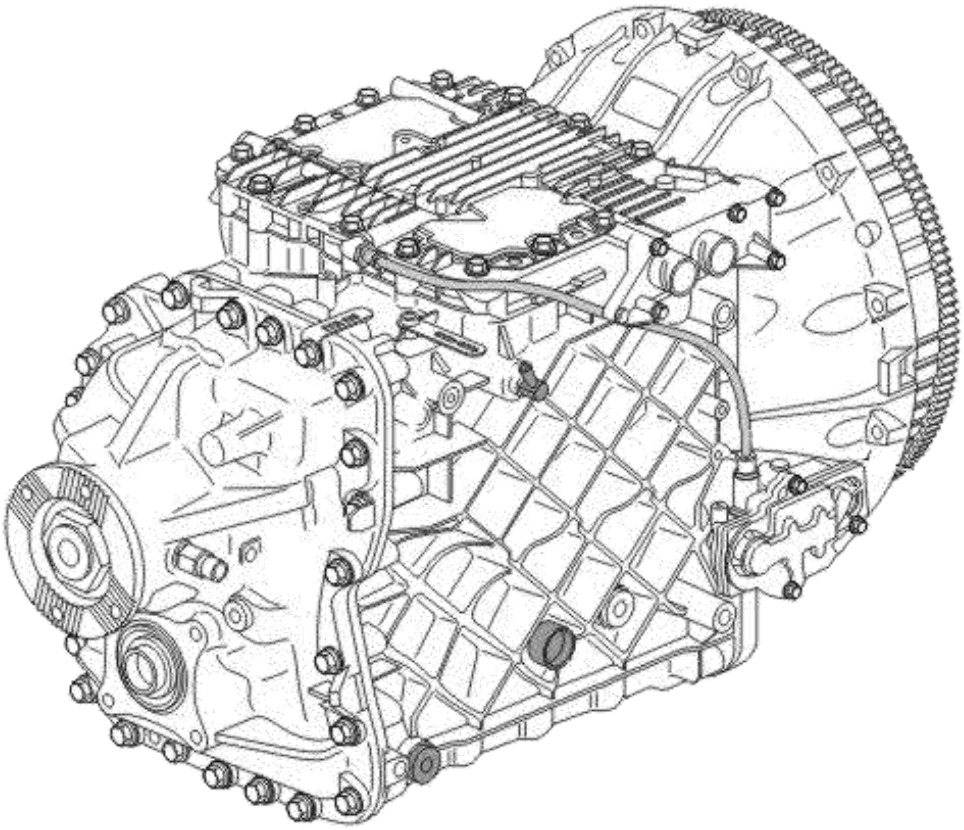
Réponse n°32 :

	Huile préconisée
Moteur	
Boîte de vitesses	

Réponse n°33 :

	Quantité
Moteur	
Boîte de vitesses	

Réponse n°35 :



Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.