Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro MV, veuillez visiter :
bacpromv.fr/annales-sujets-et-corriges

Bac Pro MV

Épreuve E2, Baccalauréat professionnel Maintenance des véhicules, option A : voitures particulières

Session 2016 • Code sujet : **Non indiqué dans cette édition** • Durée : **3 heures** • Coefficient : **3**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. Maintenance périodique et contrôle d’un témoin intermittent sur Peugeot 508 RXH hybride (2 questions) **Page 3**

2. Ce qu’il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ) (Synthèse & Q&A Examen) **Page 5**

Sujet officiel (PDF) : https://bacpromv.fr/assets/annales/bac-pro-mv/E2 - Maintenance des véhicules (option Voitures Particulières)/2016/Bac Pro MV - E2 - Maintenance des véhicules (option Voitures Particulières) - Session 2016 - 3-Sujet.pdf

1. Maintenance périodique et contrôle d’un témoin intermittent sur Peugeot 508 RXH hybride

L’ordre de réparation concerne une Peugeot 508 RXH hybride, entrée à 100 500 km, pour la maintenance périodique annuelle et le contrôle d’un témoin qui s’allume par intermittence avec indisponibilité du mode électrique. Le dossier technique rassemble des données d’entretien, des informations de diagnostic hybride, des procédures d’intervention et des consignes de sécurité, mais ne contient pas le questionnaire ni un barème.

Maintenance périodique

Question 1. Préparer les opérations nécessaires à la maintenance périodique annuelle du véhicule, en s’appuyant sur l’ordre de réparation et les documents techniques, et en tenant compte des règles de sécurité et de propreté applicables.

Opération	Préparation
Huile moteur	DW10CTED4, OPR 13447 : huile 5W30 INEO adaptée au FAP ; capacité avec filtre : 5 L.
Entretien périodique	Vidange, remplacement du filtre à huile et de son joint, contrôles visuels et des niveaux, appoints, purge du filtre à gazole et diagnostic des calculateurs.
Clôture	Réinitialiser l’indicateur d’entretien et effectuer un essai du véhicule.

Travailler proprement, utiliser du papier non peluchant et sécuriser le véhicule selon l’intervention. Pour remettre l’indicateur à zéro : contact coupé, maintenir le bouton de remise à zéro de l’odomètre, remettre le contact et attendre la fin du décompte.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Vidange avec filtre et joint, huile 5W30 INEO (5 L), contrôles et appoints, purge du filtre à gazole, diagnostic, remise à zéro de l’indicateur et essai.

Contrôle du témoin intermittent

Question 2. Préparer le contrôle du témoin intermittent et de l’indisponibilité du mode électrique signalés par le client, à partir des informations de diagnostic et des documents sur la chaîne de traction hybride, en respectant les consignes de sécurité électrique.

1. Interroger le calculateur hybride HCU1 avec l’outil de diagnostic et relever les défauts. Rechercher P1B26 ; son activation correspond à un retour de pompe de 4 à 6 % pendant 5 s, contact mis et voyant READY allumé. Le fonctionnement normal est de 20 à 80 %.
2. Contrôler les zones suspectes : pompe de refroidissement, faisceau, connecteurs et calculateur. Sur le connecteur vert à 4 voies, repérer alimentation (1), masse (2), commande (3) et retour de vitesse (4). Effectuer les contrôles électriques selon la procédure et l’habilitation requises.
3. Délimiter la zone, porter les EPI et confier la consignation à une personne BCL. Pour le remplacement de la pompe, moteur froid, vidanger le circuit basse température, remplir avec du liquide neuf, mettre sous dépression à -0,9 bar puis purger à 2500 tr/min. Contrôler bulles, niveau et fuites.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Rechercher P1B26 dans HCU1, puis contrôler la pompe, son faisceau et ses connecteurs. Retour de 4 à 6 % pendant 5 s : alerte ; fonctionnement normal : 20 à 80 %.

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Session 2016)

Bilan de l'épreuve : Le dossier technique accompagne l'épreuve E2 du baccalauréat professionnel Maintenance des véhicules, option A : voitures particulières, session 2017, sujet 0. L'épreuve dure 3 heures et son coefficient est 3. Il porte sur une Peugeot 508 RXH hybride, sa maintenance périodique, le contrôle d'un témoin et les risques liés à la chaîne de traction. Le questionnaire et le barème ne figurent pas dans les pages fournies.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- La maintenance périodique comprend notamment les contrôles, les appoints, le diagnostic, la vidange, le filtre à huile et la mise à jour de l'indicateur d'entretien.
- Le code P1B26 décrit une alerte de pompe à eau lorsque son signal de retour se situe entre 4 % et 6 % pendant 5 secondes.
- La tension cible de la courroie d'accessoires est de 165 ± 10 Hz ; sous 130 Hz, le dossier prescrit son remplacement.
- Les additifs pour filtre à particules ne sont pas miscibles entre eux, car leur mélange risque de colmater le filtre.

Points de vigilance & attentes du jury

- Distinguer les travaux explicitement demandés sur l'ordre de réparation des procédures techniques fournies à titre de documentation.
- Pour P1B26, relever les conditions d'activation, les effets possibles et les zones suspectes indiquées dans le tableau.
- Pour vérifier une absence de tension, utiliser un VAT et non un multimètre.
- Respecter les habilitations, les EPI et les consignes propres aux circuits d'additif et de refroidissement.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Que signifie le code défaut P1B26 dans le dossier ?

P1B26 signale une alerte de la pompe à eau électrique du circuit de refroidissement de la chaîne de traction. Le diagnostic s'active lorsque l'état de la pompe est compris entre 4 % et 6 % pendant 5 secondes, contact mis et voyant READY allumé.

Q : Quel appareil faut-il utiliser pour contrôler une absence de tension ?

Il faut utiliser un vérificateur d'absence de tension, ou VAT, et non un multimètre pour effectuer la vérification. Le dossier demande aussi de contrôler l'état du VAT et de le tester sur une source de tension connue.

Q : Où sont indiqués les questions et le barème de l'épreuve ?

Ils ne sont pas présents dans les pages fournies, qui constituent le dossier technique du DT 1 au DT 28. L'ordre de réparation indique les travaux demandés, mais ne donne ni questions numérotées ni barème de notation.

Q : Quelle tension viser lors du contrôle de la courroie d'accessoires ?

La valeur cible indiquée est de 165 ± 10 Hz. Le contrôle s'effectue moteur froid et, après réglage, il faut faire deux tours de vilebrequin puis vérifier de nouveau la tension.

Sujet officiel associé (PDF) : https://bacpromv.fr/assets/annales/bac-pro-mv/E2 - Maintenance des véhicules (option Voitures Particulières)/2016/Bac Pro MV - E2 - Maintenance des véhicules (option Voitures Particulières) - Session 2016 - 3-Sujet.pdf
Ressources Bac Pro MV : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.