Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du Bac Pro MV, veuillez visiter :
bacpromv.fr/annales-sujets-et-corriges

code

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

OPTION A : VOITURES PARTICULIÈRES

SESSION 2017

ÉPREUVE E2

ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures **Coefficient : 3**

CORRIGÉ

I.

Sujet 0

PREPARATION DE LA MAINTENANCE PERIODIQUE

Réponse 1 :

Dénomination commerciale du véhicule	Numéro d'identification du véhicule	N° OPR
PEUGEOT 508 RXH	VF38URHC8DL045173	13447

Moteur	Appellation commerciale du moteur	Type réglementaire du moteur	Date de 1ère mise en circulation	Présence d'un FAP
DW10CTED4	2.0HDi 16v	RHC	07/06/2014	OUI

Réponse 2 :

PEUGEOT

508 - DIESEL TURBO DW10CTED4 FAP - Sévère Europe
VF38URHC8DL045173

Synthèse entretien

Opération systématique	
Révisions : opérations systématiques	Tous les 20000 km / 1 ans *Every 12500 miles / 1 years*

+

Opérations complémentaires	
Remplacement du liquide de frein dans le cadre d'un entretien	Tous les 2 ans *Every 2 years*
Remplacement du filtre d'habitacle dans le cadre d'un entretien	Tous les 20000 km / 1 ans *Every 12500 miles / 1 years*
Remplacement de la courroie de distribution dans le cadre d'un entretien	Tous les 180000 km / 10 ans *Every 112500 miles / 10 years*
Contrôle du PH de liquide refroidissement dans le cadre d'un entretien	120000 km / 4 ans Puis tous les 20000 km / 1 ans *75000 miles / 4 years Then every 12500 miles / 1 years*
Contrôle du colmatage du filtre à particules dans le cadre d'un entretien	180000 km Puis tous les 20000 km *112500 miles Then every 12500 miles*
Contrôle du niveau additif filtre à particules dans le cadre d'un entretien	80000 km Puis tous les 20000 km *50000 miles Then every 12500 miles*
Remplacement du filtre à air dans le cadre d'un entretien	Tous les 40000 km / 4 ans *Every 25000 miles / 4 years*
Remplacement du filtre à carburant (gazole) dans le cadre d'un entretien	Tous les 20000 km / 4 ans *Every 12500 miles / 4 years*
Contrôle et réglage de la courroie d'entraînement des accessoires dans le cadre d'un entretien	Tous les 20000 km *Every 12500 miles*
Remplacement de la courroie d'entraînement des accessoires dans le cadre d'un entretien	Tous les 60000 km / 6 ans *Every 37500 miles / 6 years*

Réponse 3 :

Pièces et produits	Références	Quantités
Filtre à huile	1109 AL	1
Bidon Huile 2l	5W30 INEO	3
Joint de vidange		1

Réponse 4 :

Le type d'additif est Infineum F995 et la quantité est 1 litre.

Réponse 5 :

La quantité que l'on peut- s'attendre à relever dans le réservoir d'additif est d'environ 1 litre (1,05 l)

Réponse 6 :

La couleur de raccord encliquetable que l'on peut- s'attendre à trouver est le Vert

Réponse 7 :

Le moyen de levage le plus adapté est un pont élévateur roues pendantes ou tout équipement le permettant sans compromettre l'ergonomie du poste de travail.

Réponse 8 :

En cas de dispersion importante d'additif :

- *Se munir d'un masque respiratoire filtrant les particules*
- *Récupérer un maximum de produit*
- *Placer le produit ainsi récupéré dans un récipient convenablement étiqueté*
- *Laver la zone souillée à grande eau*
- *Éliminer les matières et résidus solides dans un centre autorisé*

Réponse 9 :

Outillages spécifiques nécessaires et Equipement de Protection Individuel (EPI)
lunettes de protection
gants résistants aux hydrocarbures
Bouchons d'étanchéité HDI 1617-J
Kit bouchons 0188-T
éprouvette graduée
Appareil de diag

Réponse 10 :

Interventions	appareil d'aide au diagnostic indispensable
Remplacement du liquide de frein	**OUI**
Remplacement du filtre d'habitacle	**NON**
Contrôle et réglage de la courroie d'entrainement des accessoires	*OUI*
Remplacement du filtre à carburant	*NON*
Remise à zéro de l'indicateur de maintenance	*NON*
Contrôle niveau d'additif du filtre à particules	*OUI*

Réponse 11 :

<table>
<tr><th colspan="3">Types de défaut nécessitant l'échange de la courroie d'entrainement des accessoires</th></tr>
<tr><th>concernant la courroie</th><th>concernant le tendeur</th><th>concernant d'autres cas</th></tr>
<tr><td>Effilochage</td><td>Fissuré</td><td>code défaut P16AB ou P1383</td></tr>
<tr><td>Craquelure / Impact</td><td rowspan="2">Présence d'huile (ou dans autres cas)</td><td>Tension mesurée inférieure à 130 Hz</td></tr>
<tr><td>Coupure</td><td>Présence d'huile (acceptée)</td></tr>
<tr><td>Arrachement, déchirure</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Présence d'huile (ou dans autres cas)</td><td></td><td></td></tr>
</table>

Réponse 12 :

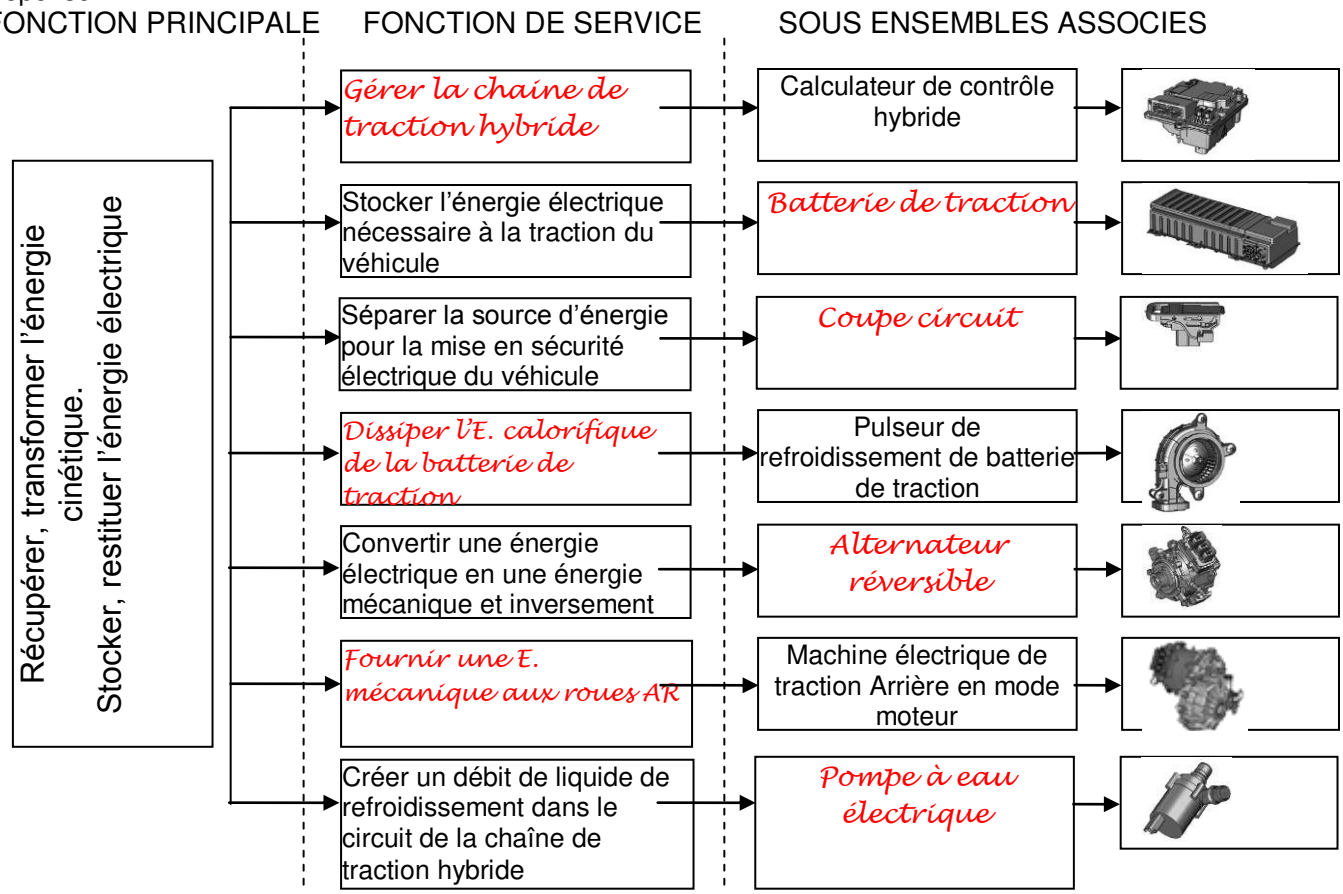
Repère de la vis de purge	
D'air	*B*
D'eau	*A*

Réponse 13 :

Pièces et produits	Références
Filtre d'habitacle	*6479 K9*
Filtre à gasoil	*1906 A7*
Courroie d'accessoires	*5751 K3 ou K6 LE 1080*

II. PREPARATION DU DIAGNOSTIC

Réponse 14 :



Réponse 15 :

Le libellé du code défaut P1B26 est : Pompe à eau électrique de circulation de refroidissement de la chaine de traction : Alerte

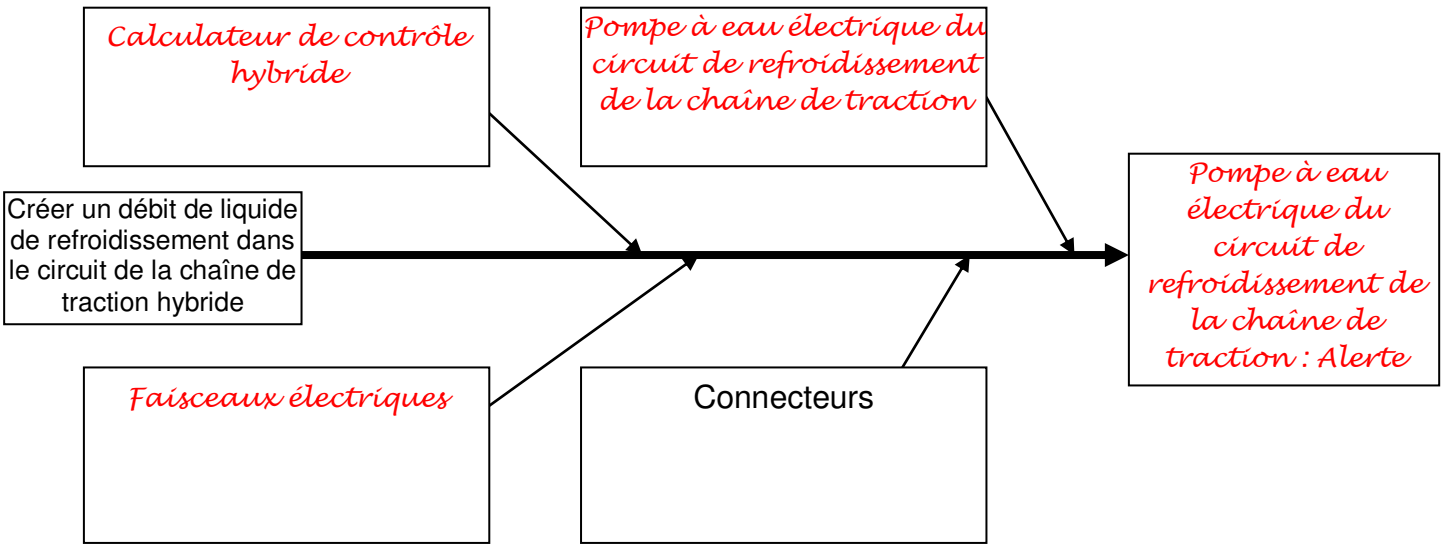
Réponse 16 :

L'élément possédant le numéro d'organe 1919 est le calculateur de contrôle hybride.

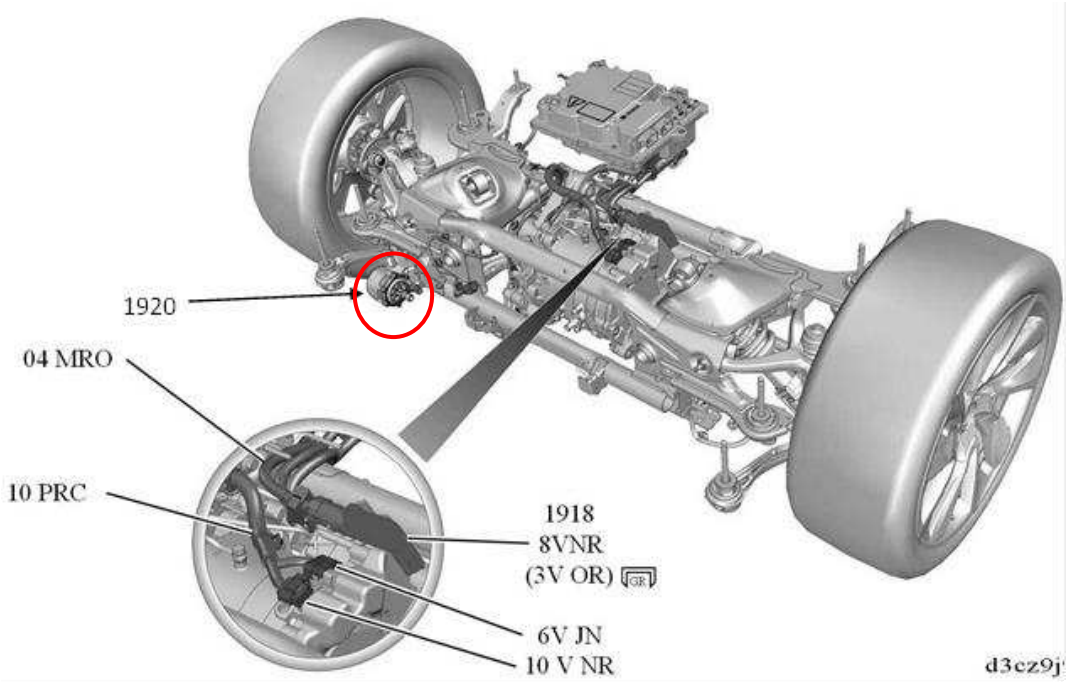
Réponse 17 :

Le numéro d'organe de la pompe à eau électrique basse température est : 1920

Réponse 18 :



Réponse 19 :



Réponse 20 :

Ces caractéristiques du connecteur indiquent qu'il possède 28 voies et qu'il est de couleur grise

Réponse 21 :

Voie N° *10* du connecteur *28V GR*

Réponse 22 :

Dysfonctionnements	**Détectable**	**Non Détectable**
Circuit de refroidissement de la chaîne de traction non purgé		X
Tension d'alimentation de la pompe à eau électrique anormale	X	
Arrêt de la pompe à eau électrique du circuit de refroidissement	X	
Mauvaise qualité du liquide de refroidissement		X
Commande de la pompe à eau électrique incorrecte	X	
Défaut de la pompe à eau électrique du circuit de refroidissement	X	

Réponse 23 :

Connecteurs à Débrancher	
☐	Connecteur de la pompe à eau électrique uniquement
☐	Connecteur du calculateur uniquement
☒	Connecteur du calculateur et de la pompe à eau électrique

Réponse 24 :
L'appareil nécessaire pour réaliser ce contrôle est un Ohmmètre
Réponse 25 :
Non car on n'est pas en présence de câbles basse tension de la chaine de traction ou de pièces nues sous tension (PNST) supérieure ou égale à 50V DC
Réponse 26 :
Le niveau d'habilitation électrique qu'il faut avoir pour consigner un véhicule est : BCL
Réponse 27 :
Le niveau d'habilitation électrique qu'il faut avoir pour réaliser une intervention d'ordre électrique sur un véhicule consigné est : B1VL
Réponse 28 : *(2 parmi les réponses suivantes)*

- *Balisage du véhicule avec cordon de sécurité*
- *Affichage de panneaux de danger mentionnant que seules les personnes habilitées sont autorisées*
- *Affichage au parebrise de l'état de consignation*

III. PREPARATION DE LA MAINTENANCE CORRECTIVE

Réponse 29 :

- *L'outillage spécifique pour l'échange de la pompe à eau électrique est :*
- *Un pont élévateur roues pendantes*
- *Grand récipient récupérateur*
- *Récipient gradué en litre*
- *L'appareil de remplissage par dépression [01102]*
- *Cylindre de charge [4520-T]*
- *Tuyau transparent et son raccord*

Réponse 30 :
La quantité de liquide de refroidissement nécessaire est égale à la quantité de liquide vidangé + 20 %
Réponse 31 :
Lors de l'échange de la pompe à eau électrique on doit- manipuler 2 valves de purge

Réponse 32 :

Aucune	B2VL	B0VL
Averti	B1VL	**BCL**

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.